

# E DIN EN 15663/A2:2022-08 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2022-07-01

**Bahnanwendungen - Fahrzeugreferenzmassen; Deutsche und Englische Fassung EN 15663:2017+A1:2018/prA2:2022**

**Railway applications - Vehicle reference masses; German and English version EN 15663:2017+A1:2018/prA2:2022**

---

## Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	3
1 Änderung an Abschnitt 2, „Normative Verweisungen“ .....	4
2 Änderung an Abschnitt 3, „Begriffe“.....	4
3 Änderung an 3.2, „Abkürzungen“ .....	5
4 Änderung an 4.1, „Allgemeines“ .....	5
5 Änderung an 4.3, „Leermasse“ .....	6
6 Änderung an 4.6, „Zusätzliche oder alternative Massendefinitionen und Zuladungszustände“ .....	6
7 Änderung an Anhang B, „Anwendungsnormen“ .....	7
8 Änderung an Anhang C, „Anwendungen von Referenzmassen der EN 15663:2009 in TSI-Regelwerken“ .....	7
9 Änderungen an Anhang ZA, „Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2016/797/EC“ .....	7
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 .....	8
10 Änderung an den Literaturhinweisen .....	12

## Tabellen

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 .....	8
Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 .....	9
Tabelle ZA.3 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 .....	11