

E DIN EN 15528:2020-08 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2020-07-17

Bahnanwendungen - Streckenklassen zur Behandlung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur; Deutsche und Englische Fassung prEN 15528:2020

Railway applications - Line categories for managing the interface between load limits of vehicles and infrastructure; German and English version prEN 15528:2020

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
3.1 Begriffe	7
3.2 Symbole und Abkürzungen	10
4 Klassifizierungssystem.....	11
4.1 Definition der Streckenklassen	11
4.2 Zusammenhang mit den Fahrzeugtypen	12
4.3 Zusammenhang zwischen Streckenklasse und Geschwindigkeit.....	12
4.3.1 Einleitung.....	12
4.3.2 Güterverkehr	13
4.3.3 Mischverkehr und Personenverkehr	13
5 Klasseneinteilung der Infrastruktur	13
5.1 Ingenieurbauwerk	13
5.2 Oberbau, Unterbau und Erdbauwerke	14
5.3 Ergebnisse der Klasseneinteilung der Infrastrukturen.....	15
6 Einstufung der Schienenfahrzeuge	15
6.1 Allgemeine Regeln.....	15
6.2 Güterwagen	19
6.2.1 Besondere Regeln für Güterwagen	19
6.2.2 Resultierende Lastgrenzen für Güterwagen.....	19
6.3 Lokomotiven	20
6.3.1 Allgemeines	20
6.3.2 Lokomotiven mit 4 Radsätzen.....	20
6.3.3 Lokomotiven mit 6 Radsätzen.....	20
6.4 Triebzüge und Personenwagen	21
6.4.1 Allgemeines	21
6.4.2 Triebzüge	22
6.4.3 Personenwagen.....	22
6.5 Sonderfahrzeuge.....	22
6.6 Ergebnisse der Fahrzeugeinstufung.....	23
7 Statische Kompatibilität der Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Infrastruktur	23
Anhang A (normativ) Referenzwagen und Lastmodelle zur Darstellung der Streckenklassen	26
Anhang B (informativ) Ablaufplan: Klasseneinteilung der Infrastruktur und Einstufung der Fahrzeuge.....	31
Anhang C (informativ) Geometrische Zugparameter	32

Anhang D (informativ) Geschwindigkeiten, bei denen keine dynamischen Kompatibilitätsüberprüfungen erforderlich sind.....	34
Anhang E (informativ) Verwendete Verfahren zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Bestandstragwerken	36
Anhang F (informativ) Anwendung der Ergebnisse der Einstufung der Strecke	37
Anhang G (informativ) Beispiel der Berechnungsmethodik	39
Anhang H (informativ) Höchstzulässige Radsatzlast P — Wagen mit zwei Drehgestellen zu je 2 Radsätzen	45
Anhang I (informativ) Höchstzulässige Radsatzlast P — Fahrzeuge mit zwei Drehgestellen mit je 3 Radsätzen.....	48
Anhang J (informativ) Streckenklassen für Lokomotiven mit 6 Radsätzen.....	51
Anhang K (informativ) L4-Lokklassen (Lokomotiven mit 4 Radsätzen)	53
Anhang L (informativ) L6-Lokklassen (Lokomotiven mit 6 Radsätzen).....	54
Anhang M (informativ) Vergleich der RA-Klasseneinteilung mit Streckenklassen	56
Anhang N (informativ) Wiegezettel für Lokomotiven	57
Anhang O (informativ) Einstufung der Triebwagen durch Parameterprüfung Ermitteln der Streckenklasse anhand der Radsatzlast	61
Anhang P (informativ) Leitlinien für die Einbringung von Stadtbahn-Triebzügen in Streckenklasse a10, a12 oder a14	67
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2016/797/EU	76
Literaturhinweise	80