E DIN EN 15020:2019-08 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2019-06-28

Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche und Englische Fassung prEN 15020:2019

Railway applications - Rescue coupler - Performance requirements, specific interface geometry and test methods; German and English version prEN 15020:2019

Inha	lt	Seite
Europäisches Vorwort4		
1	Anwendungsbereich	5
2	Normative Verweisungen	5
3	Begriffe	
4 4.1 4.1.1	ProduktanforderungenAllgemeines	6
4.1.2 4.2	Nichtmetallische ProdukteMerkmale der Abschleppkupplung	6
4.2.1 4.2.2 4.3	Mechanische AnforderungenPneumatische AnforderungenSchnittstelle zwischen Abschleppkupplung und Abschleppfahrzeug	7
4.4 4.5 4.5.1 4.5.2 4.6	Anforderungen im Zusammenhang mit der Montage	8 8 8
4.7 5 5.1 5.1.1	Entkuppelvorgang	11 11 11
5.1.2 5.1.3 5.2	Statische Prüfung Kuppeln und Entkuppeln Routineprüfungen	11
Anhan	g A (normativ) Abschleppkupplung	13
Anhan	ng ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	16
Litera	turhinweise	18
Bilder		
Bild 1	— Beispiel einer Explosionsdarstellung der pneumatischen Verbindung zwische Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — entkoppelter Z (Seitenansicht)	lustand
Bild 2	 Beispiel einer Explosionsdarstellung der pneumatischen Verbindung zwische Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — entkoppelter Zustand (Drauf 	

Bild 3 — Beispiel der pneumatischen Verbindung zwischen dem Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — gekoppelter Zustand, Seitenansicht	
Bild 4 — Beispiel der pneumatischen Verbindung zwischen dem Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — gekoppelter Zustand, Draufsicht	
Bild A.1 — Abschleppkupplung (Seitenansicht)	13
Bild A.2 — Abschleppkupplung (Draufsicht)	14
Bild A.3 — Abschleppkupplung (Vorderansicht)	14
Bild A.4 — Abschleppkupplung (isometrische Sicht)	15
Tabellen	
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung der Kommission Nr. 1302/2014 vom Dienstag, 18. November 2014 bezüglich der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität in Bezug auf Lokomotiven und Personenwagen im Eisenbahnsystem der Europäischen Union (veröffentlicht im Amtsblatt L 356, 12.12.2014, S. 228) sowie der Richtlinie 2008/57/EG	