

E DIN EN 15020:2019-08 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2019-06-28

Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche und Englische Fassung prEN 15020:2019

Railway applications - Rescue coupler - Performance requirements, specific interface geometry and test methods; German and English version prEN 15020:2019

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Produktanforderungen	6
4.1 Allgemeines.....	6
4.1.1 Metallische Produkte	6
4.1.2 Nichtmetallische Produkte.....	6
4.2 Merkmale der Abschleppkupplung.....	6
4.2.1 Mechanische Anforderungen.....	6
4.2.2 Pneumatische Anforderungen	7
4.3 Schnittstelle zwischen Abschleppkupplung und Abschleppfahrzeug.....	7
4.4 Anforderungen im Zusammenhang mit der Montage	7
4.5 Anforderungen im Zusammenhang mit dem Kuppel- und Entkuppelvorgang	8
4.5.1 Mechanisches Kuppeln	8
4.5.2 Pneumatisches Kuppeln.....	8
4.6 Anforderungen im Zusammenhang mit den Betriebsbedingungen	8
4.7 Entkuppelvorgang.....	8
5 Prüfanforderungen.....	11
5.1 Typprüfungen.....	11
5.1.1 Allgemeines.....	11
5.1.2 Statische Prüfung.....	11
5.1.3 Kuppeln und Entkuppeln.....	11
5.2 Routineprüfungen.....	12
Anhang A (normativ) Abschleppkupplung	13
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG.....	16
Literaturhinweise	18

Bilder

Bild 1 — Beispiel einer Explosionsdarstellung der pneumatischen Verbindung zwischen dem Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — entkoppelter Zustand (Seitenansicht)	9
Bild 2 — Beispiel einer Explosionsdarstellung der pneumatischen Verbindung zwischen dem Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — entkoppelter Zustand (Draufsicht)	9

Bild 3 — Beispiel der pneumatischen Verbindung zwischen dem Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — gekoppelter Zustand, Seitenansicht.....	10
Bild 4 — Beispiel der pneumatischen Verbindung zwischen dem Abschleppfahrzeug und der Abschleppkupplung — gekoppelter Zustand, Draufsicht	10
Bild A.1 — Abschleppkupplung (Seitenansicht)	13
Bild A.2 — Abschleppkupplung (Draufsicht).....	14
Bild A.3 — Abschleppkupplung (Vorderansicht)	14
Bild A.4 — Abschleppkupplung (isometrische Sicht)	15

Tabellen

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung der Kommission Nr. 1302/2014 vom Dienstag, 18. November 2014 bezüglich der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität in Bezug auf Lokomotiven und Personenwagen im Eisenbahnsystem der Europäischen Union (veröffentlicht im Amtsblatt L 356, 12.12.2014, S. 228) sowie der Richtlinie 2008/57/EG.....	17
---	-----------