

E DIN EN 17168:2017-10 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2017-09-15

**Bahnanwendungen - Bahnsteig-Barriersysteme; Deutsche und Englische Fassung
prEN 17168:2017**

**Railway applications - Platform barrier systems; German and English version prEN
17168:2017**

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	8
4 Anforderungen an die Systemauslegung	12
4.1 Physische und strukturelle Anforderungen an die Bahnsteig-Barriere	12
4.1.1 Allgemeine strukturelle Anforderungen	12
4.1.2 Grundsätze der Tragwerksplanung	13
4.1.3 Strukturelle Lastbedingungen	13
4.1.4 Verglasung und andere Werkstoffe von Fassadenelementen, einschließlich Türen und Schleusen	14
4.1.5 Brandverhalten – Verwendung als Brandschutzbarriere	15
4.1.6 Brandverhalten – Feuerwiderstand der Werkstoffe.....	15
4.1.7 Anforderungen an Notausstiegstüren/-schleusen	16
4.1.8 Anforderungen an Zugangstüren/-schleusen für Zugführer	17
4.1.9 Anforderungen an Bahnsteig-Abschlusstüren/-schleusen.....	17
4.1.10 Einklemmen zwischen der Bahnsteig-Barriere und Fahrzeugen	18
4.1.11 Umweltbedingungen	22
4.1.12 Akustische und thermische Eigenschaften der Bahnsteig-Barriere.....	23
4.1.13 Physische Anforderungen an Türen und Schleusen für den Normalbetrieb	23
4.2 Steuerungs- und elektrische Anforderungen.....	25
4.2.1 Steuerungssystem – Bedingungen für das Öffnen/Schließen von Türen/Schleusen	25
4.2.2 Erkennung der Verriegelung und des Schließens von Türen/Schleusen	27
4.2.3 Statusanzeige der Tür/Schleuse.....	27
4.2.4 Synchronisierung der Fahrzeug- und Bahnsteigtüren und -schleusen.....	28
4.2.5 Hör- und sichtbare Alarmer.....	28
4.2.6 Integrität des Steuerungssystems.....	28
4.2.7 Lokale Steuerung von Türen/Schleusen in einem Bahnsteig-Barriersystem	29
4.2.8 Elektrische Sicherheit - Vorkehrungen für Erdung und Potentialausgleich	29
5 Betriebliche Anforderungen.....	32
5.1 Allgemeine betriebliche Anforderungen	32
5.1.1 Instandhaltbarkeit.....	32
5.1.2 Personen mit eingeschränkter Mobilität.....	32
5.2 Anforderungen an die Integration mit Schienenfahrzeugen, Signaltechnik und anderen technischen Systemen, die zusammen mit dem Bahnsteig-Barriersystem betrieben werden	33
5.2.1 Haltegenauigkeit	33
5.2.2 Ausrichtung.....	33
5.2.3 Bestimmung der Fahrzeugumgrenzung.....	33
5.2.4 Stolpergefahr an den Türöffnungen der Fahrzeuge und der Bahnsteig-Barrieren	34

5.2.5	Sichtbarkeit der Bahnsteig-Zug-Schnittstelle	35
5.2.6	Anforderungen an mechanische Spaltüberbrückungen, die mit Bahnsteig- Barriersystemen betrieben werden	35
6	Prüfung und Verifizierung des Bahnsteig-Barriersystems	36
6.1	Allgemeines	36
6.2	Typprüfungen	36
6.3	Stückprüfungen	36
6.4	Funktionsprüfung des Bahnsteig-Barriersystems	37
6.5	Prüfung der Integration der Barrieren in andere Bahnsysteme	37
	Anhang A (normativ) Prüfplan	38
	Anhang B (informativ) Anleitung zur Tragwerksplanung.....	40
	Anhang C (informativ) Erdungs- und Potentialausgleichsprinzipien.....	45
C.1	Zu berücksichtigende Faktoren.....	45
C.2	Prinzip A: Das Bahnsteig-Barriersystem ist mit der Erdung der Station verbunden	45
C.3	Prinzip B: Das Bahnsteig-Barriersystem ist von der Erdung der Station und auch von der Bahnstromrückleitung isoliert (d. h. sie „schwebt“).	45
C.4	Prinzip C: Das Barriersystem ist mit der Bahnstromrückleitung verbunden und von der Erdung der Station isoliert.....	46
C.5	Prinzip D: Das Bahnsteig-Barriersystem wird aus nicht leitfähigen Werkstoffen konstruiert	49
	Anhang D (informativ) Systemintegration	50
D.1	Zweck	50
D.2	Verantwortlichkeit	50
D.3	Allgemeine Ziele	50
D.4	Besondere Anforderungen.....	50
	Anhang E (informativ) Anleitung zu von Zügen ausgehenden aerodynamischen Lasten	51
E.1	Einleitung.....	51
E.2	Technische Grundlage und Verfahren.....	51
E.3	Berechnung der äquivalenten Drücke	52
	Literaturhinweise	53