

E DIN EN 15355:2017-10 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2017-09-01

**Bahnanwendungen - Bremse - Steuerventile und Bremsabsperreinrichtungen;
Deutsche und Englische Fassung prEN 15355:2017**

**Railway applications - Braking - Distributor valves and distributor-isolating devices;
German and English version prEN 15355:2017**

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	13
4.1 Symbole	13
4.2 Abkürzungen	13
5 Anforderungen an Funktion, Auslegung und Herstellung	13
5.1 Funktionale Anforderungen	13
5.2 Steuerluftbehälter.....	13
5.3 Steuervolumen	13
5.4 Vorratsbehältervolumen und Bremszylindergröße.....	13
5.5 Stöße und Schwingungen.....	14
5.6 Lebensdauer	14
5.7 Druckluftqualität.....	14
5.8 Umweltbedingungen	14
5.8.1 Allgemeines.....	14
5.8.2 Umgebungstemperatur	14
5.8.3 Geographische Höhe.....	14
5.8.4 Luftfeuchte.....	15
5.8.5 Sonstige Umgebungsanforderungen.....	15
5.9 Konstruktionsanforderungen in Bezug auf Druckbelastung.....	16
5.10 Dichtheit.....	16
5.11 Brandverhalten.....	16
6 Typprüfung.....	16
6.1 Allgemeines	16
6.2 Prüfstand.....	17
6.2.1 Prüfstand für Steuerventile und Bremsabsperreinrichtungen.....	17
6.3 Funktionelle Anforderungen und Prüfungen.....	17
6.3.1 Allgemeines.....	17
6.3.2 Dichtheit.....	18
6.3.3 Unerschöpfbarkeit.....	19
6.3.4 Ausgleich (Nachspeisen) des Ausgangsdrucks während der Bremsung.....	24
6.3.5 Regelbetriebsdruck	25
6.3.6 Lösestellung und Bereitschaftsstellung	26
6.3.7 Maximaler Ausgangsdruck in Relation zur Verminderung des Eingangsdrucks	29
6.3.8 Maximaler Ausgangsdruck und Bremsaufbau- und Bremslösezeiten eines einzelnen Steuerventils.....	30
6.3.9 Lösezeit in einem Zugverband	32
6.3.10 Empfindlichkeit	32
6.3.11 Unempfindlichkeit	33

6.3.12	Steuerempfindlichkeit und Hysterese.....	34
6.3.13	Beschleunigungsfunktion.....	35
6.3.14	Durchschlagsgeschwindigkeit	36
6.3.15	Mindestdruckfunktion.....	37
6.3.16	Funktion manuelles Lösen	37
6.3.17	Bremsabsperreinrichtung.....	40
6.3.18	Überladungsschutz für den Regelbetriebsdruck	45
6.3.19	Erstmaliges Auffüllen des Bremssystems eines Fahrzeugs	48
6.3.20	Erstmaliges Auffüllen des Bremssystems eines Zuges.....	49
6.3.21	Maximaler Versorgungsdruck	50
6.3.22	Prüfungen bei unterschiedlichen Temperaturen.....	50
6.3.23	Stöße und Schwingungen.....	52
6.3.24	Angleichventil.....	53
7	Betriebserprobung	54
8	Bezeichnung.....	54
9	Identifizierung und Kennzeichnung	54
9.1	Steuerventil.....	54
9.2	Bremsabsperreinrichtung.....	55
Anhang A (normativ) Prüfstände.....		56
A.1	Allgemeines.....	56
A.2	Prüfstand Typ A für ein einzelnes Fahrzeug.....	56
A.3	Prüfstand Typ B für Züge mit 400 m Länge	58
A.4	Prüfstand Typ C für Züge mit 500 m Länge.....	58
A.5	Prüfstand Typ D für Züge mit 750 m Länge	58
A.6	Prüfstand Typ E für Züge mit 1 200 m Länge	58
Anhang B (normativ) Griff zur Bedienung der Bremsabsperreinrichtung.....		59
Anhang C (normativ) Betriebserprobung.....		60
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den maßgebenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG, die abgedeckt werden sollen		61
Literaturhinweise		63