

E DIN 13201-1:2020-01 (D)

Erscheinungsdatum: 2019-12-06

Straßenbeleuchtung - Teil 1: Auswahl der Beleuchtungsklassen

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Kategorisierung von Verkehrswegen	9
5 Zu beleuchtende Flächen und Randstreifen	10
5.1 Verkehrsflächen	10
5.2 Angrenzende Flächen.....	10
5.3 Konfliktbereiche.....	10
5.4 Verkehrsberuhigte Flächen	11
5.5 Randstreifen	11
6 Anforderungen an die Beleuchtung	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Parameter für die Auslegung der Beleuchtungsklassen.....	11
6.3 Erhöhte Anforderungen	14
6.4 Adaptationsstrecke.....	14
6.5 Auswirkungen des visuelles Umfelds	15
7 Gütemerkmale.....	15
7.1 Allgemeines	15
7.2 Beleuchtungsniveau	15
7.3 Gleichmäßigkeit.....	16
7.4 Randbeleuchtungsstärkeverhältnis.....	16
7.5 Blendungsbegrenzung	16
7.6 Farbwiedergabe.....	16
7.7 Verhältnis zu angrenzenden Flächen.....	17
7.8 Bemessungsbeleuchtungsklasse	17
7.9 Adaptive Beleuchtung.....	17
8 Beleuchtungsklassen.....	18
8.1 Allgemeines	18
8.2 Beleuchtungsklassen M	19
8.3 Beleuchtungsklassen C	24
8.4 Beleuchtungsklassen P	24
8.5 Beleuchtungsklassen für Konfliktbereiche.....	29
8.6 Beleuchtungsklassen von vergleichbarem Beleuchtungsniveau.....	30
Anhang A (informativ) Beispiele zur Auswahl der Beleuchtungsklassen M, C und P	32
A.1 Allgemeines	32
A.2 Straßenkategorie Hauptstraße, Ermittlung der Beleuchtungsklasse M	32
A.2.1 Beschreibung der Hauptstraßen-Situation.....	32
A.2.2 Festlegung der Parameter für die Bemessungsbeleuchtungsklasse zum Zeitpunkt t_0	32
A.2.3 Adaptive Beleuchtungsklasse zum Zeitpunkt t_1	32
A.2.4 Adaptive Beleuchtungsklasse um Zeitpunkt t_2	33
A.2.5 Übersicht über die Auswahl und Bestimmung der Beleuchtungsklassen	33
A.3 Straßenkategorie Hauptstraße, Ermittlung der Beleuchtungsklasse C	34

A.4	Straßenkategorie Erschließungsstraße — Anliegerstraße.....	35
A.4.1	Beschreibung der Anliegerstraßen-Situation.....	35
A.4.2	Festlegung der Parameter für die Bemessungsbeleuchtungsklasse zum Zeitpunkt t_0	35
A.4.3	Adaptive Beleuchtungsklasse zum Zeitpunkt t_1.....	36
A.4.4	Adaptive Beleuchtung zum Zeitpunkt t_2.....	36
	Literaturhinweise	39

Tabellen

Tabelle 1 — Zuordnung der Kategorien von Verkehrsflächen zu entsprechenden Auswahltabellen zur Bestimmung von Beleuchtungsklassen	10
Tabelle 2 — Zuordnung der Auswahlparameter zu den Kategorien von Verkehrsflächen zur Bestimmung von Beleuchtungsklassen	12
Tabelle 3 — Autobahn für M-Klassen	20
Tabelle 4 — Landstraße außerorts für M-Klassen.....	21
Tabelle 5 — Hauptverkehrsstraßen innerorts ≥ 50 km/h für M-Klassen.....	22
Tabelle 6 — Sammelstraßen innerorts > 30 km/h für M-Klassen	23
Tabelle 7 — Erschließungsstraßen P-Klasse ≤ 30 km/h (Sammelstraße)	25
Tabelle 8 — Erschließungsstraßen P-Klasse (Anliegerstraße, verkehrsberuhigte Fläche).....	26
Tabelle 9 — Radwege für P-Klassen.....	27
Tabelle 10 — Fußgängerflächen für P-Klassen (Gehwege und Fußgängerzonen)	28
Tabelle 11 — Plätze P-Klasse ≤ 30 km/h (Parkplatz, Rastanlage, Bahnhofsvorplatz, Busbahnhof)	29
Tabelle 12 — Beleuchtungsklassen vergleichbaren Beleuchtungsniveaus.....	31
Tabelle A.1 — Beispiel zur Anwendung von Tabelle 5, Hauptverkehrsstraßen innerorts ≥ 50 km/h für M-Klassen	33
Tabelle A.2 — Beleuchtungsklassen vergleichbaren Beleuchtungsniveaus nach Tabelle 12.....	34
Tabelle A.3 — Beispiel zur Anwendung von Tabelle 8, Erschließungsstraßen P-Klasse (Anliegerstraße, verkehrsberuhigte Fläche).....	37