

VEREIN
DEUTSCHER
INGENIEURE

DEUTSCHER
KALIBRIERDIENST

Kalibrierung von Prüf- und Messmitteln im
Kraftfahrwesen
Scheinwerfereinstellprüfsysteme

VDI/DKD 5901
Blatt 3
Entwurf

Calibration of test and measuring equipment in
automotive – Headlight adjustment test systems

Einsprüche bis 2025-04-30

- vorzugsweise über das VDI-Richtlinien-Einspruchportal
<http://www.vdi.de/5901-3>
- in Papierform an
VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik
Fachbereich Kraftfahrzeugtechnik
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf

Inhalt	Seite
Vorbemerkung	2
Einleitung	2
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweise	3
3 Begriffe	3
4 Abkürzungen	4
5 Funktions-/Zustandsprüfung und Feststellung der Kalibrierfähigkeit	4
5.1 SEP	4
5.2 Aufstellflächen	4
6 Anforderungen an Normale	4
7 Umgebungsbedingungen	5
8 Kalibriervorbereitungen	5
9 Kalibrierablauf	5
9.1 Fahrzeugaufstellfläche	5
9.2 SEP-Verfahrenweg	8
9.3 Scheinwerfereinstellprüfgerät (SEP)	9
10 Konformitätsbewertung	9
10.1 Fahrzeugaufstellfläche	9
10.2 Änderung der Längsneigung des Lichtsammelkastens durch Ebenheitsabweichungen des Verfahrenswegs	9
10.3 Scheinwerfereinstellprüfgerät (SEP)	10
10.4 Scheinwerfereinstellprüfsystem (SEPS)	10
11 Messunsicherheit	10
12 Dokumentation	10
13 Sonderfälle	10
13.1 LOF-SEPS ohne SEP	10
13.2 SEPS für einspurige Fahrzeuge	10
Schrifttum	11
Anhang A Interpolation von Höhenlagen für ausgenommene Bereiche innerhalb der Fahrzeugaufstellfläche	12
Anhang B Anzahl Stichmaß der Kfz-Aufstellflächen	13
Anhang C Berücksichtigung der Kalibrierposition des Scheinwerfereinstellprüfgerät (SEP) bei der Justierung	14

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)
Fachbereich Kraftfahrzeugtechnik

VDI-Handbuch Fahrzeugtechnik
VDI/VDE-Handbuch Fertigungsmesstechnik