DIN SPEC 5452-5:2021-11 (D)

Luft- und Raumfahrt - Unbemannte Luftfahrzeugsysteme (UAS) - Teil 5: Digitales Dachaufmaß per Drohne

Inhalt

Seite

Vorwort . . . 3
Einleitung . . . 5
1 Anwendungsbereich . . . 6
2 Normative Verweisungen . . . 6
3 Begriffe . . . 6
4 Allgemeine Anforderungen . . . 6
4.1 Technische Anforderungen . . . 6
4.1.1 Anforderungen an das Gesamtsystem . . . 6
4.1.2 Sensorik . . . 6
4.1.3 UAS . . . 7
4.2 Umgebungsbedingungen . . . 7
4.3 Anforderungen an das Personal . . . 7
5 Erstellung des Dachaufmaßes . . . 7
5.1 Allgemeines . . . 7
5.2 Feststellung der Anforderungen . . . 7
5.3 Planung der Vermessung . . . 8
5.4 Genehmigungen . . . 8
5.5 Planung des Start- und Landeplatzes . . . 8
5.6 Planung der Kenngrößen . . . 9
5.7 Planung der Flugbahnen . . . 10
6 Durchführung der Vermessung . . . 12
7 Auswertung der Messdaten . . . 13
8 Bericht . . . 13
Anhang A (normativ) **Inhalte des Messberichts** . . . 14
A.1 Messbericht . . . 14
Literaturhinweise . . . 16

Bilder

Bild 1 — „Doublegrid“-Befliegung . . . 10
Bild 2 — Kameraneigung mit bekanntem Öffnungswinkel . . . 10
Bild 3 — Übersicht Flugbahnen . . . 11
Bild 4 —Flugbahn bei Gauben . . . 12
Bild 5 —Flugbahn bei Hindernissen . . . 12

Tabellen

Tabelle 1 — Zuordnung der Messkategorie und Messgenauigkeit . . . 8
Tabelle A.1 — Übersicht Messkategorie und Zusatzdaten . . . 14