

DIN SPEC 91414-1:2021-04 (D)

Mobile Fahrzeugsicherheitsbarrieren für Sicherheitsanforderungen - Teil 1: Anforderungen, Prüfmethode und Leistungskriterien

Inhalt	Seite
Vorwort.....	4
0 Einleitung.....	7
0.1 Allgemeines.....	7
0.2 Zielsetzung.....	7
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen	9
3 Begriffe	10
4 Anforderungen an Fahrzeugsicherheitsbarrieren	12
4.1 Grundsätzliche Anforderungen	12
4.2 Anforderungen an die Technische Dokumentation	13
4.3 Kennzeichnung.....	13
4.4 Sicherheit.....	14
5 Prüfanforderungen.....	14
5.1 Prüfungsumfang	14
5.2 Prüfobjekt.....	14
5.3 Technische Dokumentation	14
5.4 Prüf- und Messeinrichtungen.....	14
5.5 Prüfteam.....	15
6 Anprallprüfung	15
6.1 Allgemeines.....	15
6.2 Prüffahrzeuge für die Anprallprüfung	15
6.3 Prüfverfahren.....	15
6.4 Bestehen der Prüfung	15
6.5 Prüfkriterien und Prüfergebnisse	16
7 Verschiebeprüfung	17
7.1 Allgemeines.....	17
7.2 Prüffahrzeug	17
7.3 Prüfverfahren.....	17
7.3.1 Prüfuntergrund.....	17
7.3.2 Prüfungsablauf.....	18
7.3.3 Prüfdauer.....	19
7.4 Bestehen der Prüfung	20
7.5 Prüfkriterien und Prüfergebnisse	20
8 Manipulationsprüfung und Manipulationswiderstandsanforderungen.....	21
8.1 Allgemeines.....	21
8.2 Manipulationswiderstandsklassen (MK)	21
8.3 Prüfverfahren.....	22
8.3.1 Messeinrichtung	22
8.3.2 Videoaufzeichnung	23
8.3.3 Werkzeugsätze.....	23
8.3.4 Prüfungsablauf.....	26
8.4 Bestehen der Prüfung	26
8.5 Prüfkriterien und Prüfergebnisse	27

9	Schnittstellen.....	27
10	Prüfbericht.....	27
10.1	Allgemein.....	27
10.2	Nachweis der Anprallprüfung.....	28
10.3	Nachweis der Verschiebeprüfung.....	29
10.4	Nachweis der Manipulationsprüfung.....	30
10.5	Kurzbericht.....	31
11	Leistungsbeschreibung.....	33
	Anhang A (informativ) Hinweise für den Anwender.....	35
A.1	Kriminalpräventive Produktgestaltung.....	35
A.2	Prüfinstitute.....	35
	Anhang B (informativ) Beispiele für Manipulation.....	36
	Anhang C (informativ) Numerische Nachweisverfahren.....	38
C.1	Vorbemerkung.....	38
C.2	Allgemeines.....	38
C.3	Software für Strukturanalysen bei Anprall/Crash mit mehrspurigem Kfz.....	38
C.4	Softwareanwendung, Anforderungen.....	39
C.5	Validierung.....	39
	Anhang D (informativ) Vergleichstabelle.....	41
	Literaturhinweise.....	44

Bilder

Bild 1	— Ausrichtung des Prüfungsaufbaus.....	18
Bild 2	— Ausrichtung des Prüfaufbaus bei zusammengesetzten Fahrzeugsicherheitsbarrieren mit einer lichten Durchgangsbreite von 1,20 m.....	19

Tabellen

Tabelle 1	— Tätertypen und deren mutmaßliches Verhalten.....	22
Tabelle 2	— Werkzeugsatz MK 1.....	23
Tabelle 3	— Werkzeugsatz MK 2.....	25
Tabelle 4	— Werkzeugsatz MK 3.....	25