

DIN EN 12195-1:2004-04 (D)

Ladungssicherungseinrichtungen auf Straßenfahrzeugen - Sicherheit - Teil 1: Berechnung von Zurrkräften; Deutsche Fassung EN 12195-1:2003

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe, Symbole, Einheiten und Abkürzungen	4
3.1 Allgemeine Begriffe	4
3.2 Definition der Berechnungsparameter	5
3.3 Symbole, Einheiten und Begriffe	7
4 Beschleunigungswerte	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Ladung auf Lkw und Anhängern beim Straßentransport	8
4.3 Ladung auf Lkw und Anhängern beim Schienentransport	9
4.4 Ladung auf Lkw und Anhängern beim Seetransport	9
5 Berechnungsverfahren	10
5.1 Allgemeines	10
5.2 Stabilität einer unverzurrten Ladung	10
5.3 Blockieren	11
5.4 Niederzurren	12
5.5 Direktzurren	15
6 Parameter	20
6.1 Reibbeiwert	20
6.2 Kraftübertragung beim Niederzurren	21
7 Anwenderinformationen	21
8 Kennzeichnung	21
Anhang A (informativ) Beispiele für die Berechnung von Zurrkräften	22
Anhang B (informativ) Dynamische Reibbeiwerte von gebräuchlichen Ladegütern μ_D	26
Anhang C (informativ) Haftreibbeiwerte von gebräuchlichen Ladegütern μ_S	28
Anhang D (informativ) Tabelle D.1 - Beispiel für ein Ladungssicherungsprotokoll (kein Copyright) ..	30