

# DIN EN 14329:2004-07 (D)

## Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Einrichtung von Liege- und Umschlagplätzen; Deutsche Fassung EN 14329:2004

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	4
2 Normative Verweisungen .....	4
3 Begriffe .....	4
4 Anforderungen .....	5
4.1 Allgemeine Anforderungen .....	5
4.2 Liegeplätze für Extrem-Hochwasserstände .....	5
4.3 Liegeplätze an Böschungen .....	5
4.4 Festmacheeinrichtungen .....	5
4.5 Fender .....	6
4.6 Treppen und Kaileitern .....	6
4.7 Übergang vom Fahrzeug der Binnenschifffahrt an Land .....	10
4.8 Beleuchtung .....	10
4.9 Sicherheitseinrichtungen und -ausrüstungen .....	10
4.10 Zusätzliche Anforderungen .....	11
4.11 Kennzeichnung .....	11
Anhang A (informativ) Darstellung von Kaileiterköpfen und Bermen .....	12
<b>Bilder</b>	
Bild 1 -- Zweiläufige Podest-Treppe in einer Wandnische .....	7
Bild 2 -- Treppe an einer zurückgesetzten Uferwand mit Zwischenpodestanordnung im Schutz von Anlegepfählen .....	8
Bild 3 -- Beispiel für Kaileiter in Spundwandnische mit Rundbügel am Kai .....	9
Bild A.1 -- Kaileiterkopf mit Rundbügel am Kai .....	12
Bild A.2 -- Kaileiterkopf mit zwei seitlichen, versenkten Griffen am Kai .....	12
Bild A.3 -- Kaileiterkopf mit versenktem Quergriff am Kai .....	13
Bild A.4 -- Kaileiterkopf mit hohem Griff an der Kaileiter .....	13
Bild A.5 -- Bermen an gestuften senkrechten Wänden .....	14
Bild A.6 -- Berme an senkrechter Mauer mit Böschung .....	14
Bild A.7 -- Berme an gestuften Böschungen .....	15
Tabelle Tabelle 1 -- Mindestbeleuchtungsstärke $E_n$ in lx .....	10