DIN EN 14329:2004-07 (D)

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Einrichtung von Liege- und Umschlagplätzen; Deutsche Fassung EN 14329:2004

Inhalt

Seite

Vorwort 3

1 Anwendungsbereich 4

2 Normative Verweisungen 4

3 Begriffe 4

4 Anforderungen 5
4.1 Allgemeine Anforderungen 5
4.2 Liegeplätze für Extrem-Hochwasserstände 5
4.3 Liegeplätze an Böschungen 5
4.4 Festmacheeinrichtungen 5
4.5 Fender 6
4.6 Treppen und Kaileitern 6
4.7 Übergang vom Fahrzeug der Binnenschifffahrt an Land 10
4.8 Beleuchtung 10
4.9 Sicherheitseinrichtungen und -ausrüstungen 10
4.10 Zusätzliche Anforderungen 11
4.11 Kennzeichnung 11

Anhang A (informativ) Darstellung von Kaileiterköpfen und Bermen 12

Bilder

Bild 1 -- Zweiläufige Podest-Treppe in einer Wandnische 7

Bild 2 -- Treppe an einer zurückgesetzten Uferwand mit Zwischenpodestanordnung im Schutz von Anlegepfählen 8

Bild 3 -- Beispiel für Kaileiter in Spundwandnische mit Rundbügel am Kai 9

Bild A.1 -- Kaileiterkopf mit Rundbügel am Kai 12

Bild A.2 -- Kaileiterkopf mit zwei seitlichen, versenkten Griffen am Kai 12

Bild A.3 -- Kaileiterkopf mit versenktem Quergriff am Kai 13

Bild A.4 -- Kaileiterkopf mit hohem Griff an der Kaileiter 13

Bild A.5 -- Bermen an gestuften senkrechten Wänden 14

Bild A.6 -- Berme an senkrechter Mauer mit Böschung 14

Bild A.7 -- Berme an gestuften Böschungen 15

Tabelle Tabelle 1 -- Mindestbeleuchtungsstärke En in lx 10