

# DIN EN ISO 16147:2003-02 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Eingebaute Dieselmotoren - Am Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile (ISO 16147:2002); Deutsche Fassung EN ISO 16147:2002

---

<b>Inhalt</b>		<b>Seite</b>
<b>1</b>	<b>Anwendungsbereich .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Normative Verweisungen .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Begriffe .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Bauteile des Motor-Kraftstoffsystems .....</b>	<b>5</b>
<b>5.1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>5</b>
<b>5.2</b>	<b>Hochdruckrohre .....</b>	<b>5</b>
<b>5.3</b>	<b>Niederdruck-Kraftstoffleitungen .....</b>	<b>5</b>
<b>5.4</b>	<b>Kraftstofffilter .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Elektrische Systeme und Bauteile von Motoren .....</b>	<b>6</b>
<b>6.1</b>	<b>Gleichstromanlagen .....</b>	<b>6</b>
<b>6.2</b>	<b>Anlasser .....</b>	<b>6</b>
<b>6.3</b>	<b>Leitungsnetz und Anschlüsse .....</b>	<b>6</b>
<b>6.4</b>	<b>Relais, Sicherungskästen und elektronische Regelmodule (ECMs) .....</b>	<b>6</b>
<b>Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren entsprechenden europäischen Publikationen .....</b>		<b>7</b>
<b>Anhang ZB (informativ) Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen .....</b>		<b>8</b>