

# DIN ISO 17325-4:2024-08 (D)

## Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 4: Zubehör (ISO 17325-4:2018)

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Nationales Vorwort .....	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	5
Vorwort .....	6
Einleitung .....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe .....	8
4 Allgemeine Anforderungen.....	8
5 Ölsperrenhaspeln.....	9
5.1 Allgemeines.....	9
5.2 Grundlegende Konstruktionsanforderungen .....	9
5.3 Betriebsrelevante Aspekte.....	10
5.4 Transport und Hebevorgang .....	10
6 Aufblasvorrichtung für aufblasbare Ölsperren .....	11
6.1 Allgemeines.....	11
6.2 Betriebsrelevante Aspekte.....	12
7 Wasserpumpe für Uferabschluss-Ölsperren .....	12
7.1 Allgemeines.....	12
7.2 Erwägungen zur Ausführung.....	12
7.3 Betriebsrelevante Aspekte.....	12
8 Verankerung der Ölsperre .....	13
8.1 Allgemeines.....	13
8.2 Erwägungen zur Verankerung .....	13
9 Schlepp- und Befestigungsvorrichtung .....	14
9.1 Allgemeines.....	14
9.2 Erwägungen zur Ausführung.....	14
10 Gezeitenausgleichsvorrichtung .....	16
10.1 Allgemeines.....	16
10.2 Erwägungen zur Ausführung.....	17
11 Energieversorgungseinrichtung.....	17
11.1 Allgemeines.....	17
11.2 Transport und Hebevorgang .....	18
Literaturhinweise .....	19
<b>Bilder</b>	
Bild 1 — Beispiel für eine Ölsperrenhaspel .....	9

<b>Bild 2 — Beispiel für eine Aufblasvorrichtung (Gebläse), Rückentragegerät.....</b>	<b>11</b>
<b>Bild 3 — Beispiel für eine Aufblasvorrichtung (Gebläse) mit hydraulischem Antrieb.....</b>	<b>11</b>
<b>Bild 4 — Beispiel für eine Wasserpumpe.....</b>	<b>12</b>
<b>Bild 5 — Übliche Anordnung für das Verankern einer Ölsperre.....</b>	<b>14</b>
<b>Bild 6 — Beispiel für eine Schleppkupplung.....</b>	<b>15</b>
<b>Bild 7 — Kupplung mit Unterstützung zum Beibehalten der Schwimmposition.....</b>	<b>15</b>
<b>Bild 8 — Schleppsystem für Ölsperren .....</b>	<b>16</b>
<b>Bild 9 — Beispiel für eine Gezeitenausgleichsvorrichtung — Ansicht von oben von einem Kai aus ...</b>	<b>17</b>
<b>Bild 10 — Beispiel für eine Gezeitenausgleichsvorrichtung — Ansicht vom Wasser aus.....</b>	<b>17</b>

#### **Tabellen**

<b>Tabelle 1 — Haltekraft (kgf) von Danforth-Ankern in losem Schlamm, Sand und Ton [14].....</b>	<b>14</b>
--	-----------