DIN ISO 17325-1:2024-08 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 1: Konstruktionsanforderungen (ISO 17325-1:2014)

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort 4

Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise 6

Vorwort 7

Einleitung 8

1 Anwendungsbereich 9

2 Normative Verweisungen 9

3 Begriffe 9

4 Auslegung der Ölsperre 10
4.1 Anwendung 10
4.2 Umweltbezogene Erwägungen 10
4.3 Teile von Ölsperren 10
4.4 Arten von Ölsperren 11
4.4.1 Allgemeines 11
4.4.2 Schürzen-Ölsperre 11
4.4.3 Flachkörper-Ölsperre 11
4.4.4 Feuerbeständige Ölsperre 11
4.4.5 Uferabschluss-Ölsperre 11

5 Funktionen und Ausrichtungen von Ölsperren 11
5.1 Allgemeines 11
5.2 Rückhaltung 12
5.3 Umlenkung 12
5.4 Schutz 12
5.5 Ausrichtung 12
5.5.1 Allgemeines 12
5.5.2 U-Form 12
5.5.3 V-Form 13
5.5.4 J-Form 14
5.5.5 Umlenkung 15

6 Wirkende Kräfte auf Ölsperrenanordnung 15

7 Einordnung von Ölsperren nach Umgebungsbedingungen 15

8 Herstellerangaben 16

9 Bezeichnung und Kennzeichnung 18
9.1 Allgemeines 18
9.2 Kennzeichnung 18

Anhang A (informativ) Wirkende Kräfte auf Ölsperrenanordnung — Berechnungen 20
A.1 Wasserwiderstand 20
A.2 Windwiderstand 21

Literaturhinweise 22

Bilder

Bild 1 — U-Form **12**

Bild 2 — V-Form **13**

Bild 3 — J-Form **14**

Bild 4 — Umlenkung **15**

Tabellen

Tabelle 1 — Einordnung von Ölsperren nach Umgebungsbedingungen **15**