

DIN ISO 17325-1:2024-08 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 1: Konstruktionsanforderungen (ISO 17325-1:2014)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	6
Vorwort	7
Einleitung	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen	9
3 Begriffe	9
4 Auslegung der Ölsperre.....	10
4.1 Anwendung.....	10
4.2 Umweltbezogene Erwägungen.....	10
4.3 Teile von Ölsperren	10
4.4 Arten von Ölsperren.....	11
4.4.1 Allgemeines.....	11
4.4.2 Schürzen-Ölsperre	11
4.4.3 Flachkörper-Ölsperre	11
4.4.4 Feuerbeständige Ölsperre	11
4.4.5 Uferabschluss-Ölsperre.....	11
5 Funktionen und Ausrichtungen von Ölsperren	11
5.1 Allgemeines.....	11
5.2 Rückhaltung.....	12
5.3 Umlenkung	12
5.4 Schutz	12
5.5 Ausrichtung.....	12
5.5.1 Allgemeines.....	12
5.5.2 U-Form	12
5.5.3 V-Form	13
5.5.4 J-Form.....	14
5.5.5 Umlenkung	15
6 Wirkende Kräfte auf Ölsperrenanordnung	15
7 Einordnung von Ölsperren nach Umgebungsbedingungen.....	15
8 Herstellerangaben	16
9 Bezeichnung und Kennzeichnung.....	18
9.1 Allgemeines.....	18
9.2 Kennzeichnung.....	18
Anhang A (informativ) Wirkende Kräfte auf Ölsperrenanordnung — Berechnungen	20
A.1 Wasserwiderstand	20
A.2 Windwiderstand	21
Literaturhinweise	22

Bilder

Bild 1 — U-Form	12
Bild 2 — V-Form	13
Bild 3 — J-Form	14
Bild 4 — Umlenkung	15

Tabellen

Tabelle 1 — Einordnung von Ölsperren nach Umgebungsbedingungen	15
---	-----------