

# DIN ISO 17325-1:2024-08 (D)

## Schiffe und Meerestechnik - Schutz der Meeresumwelt - Ölsperren - Teil 1: Konstruktionsanforderungen (ISO 17325-1:2014)

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Nationales Vorwort .....	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	6
Vorwort .....	7
Einleitung .....	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen .....	9
3 Begriffe .....	9
4 Auslegung der Ölsperre.....	10
4.1 Anwendung.....	10
4.2 Umweltbezogene Erwägungen.....	10
4.3 Teile von Ölsperren .....	10
4.4 Arten von Ölsperren.....	11
4.4.1 Allgemeines.....	11
4.4.2 Schürzen-Ölsperre .....	11
4.4.3 Flachkörper-Ölsperre .....	11
4.4.4 Feuerbeständige Ölsperre .....	11
4.4.5 Uferabschluss-Ölsperre.....	11
5 Funktionen und Ausrichtungen von Ölsperren .....	11
5.1 Allgemeines.....	11
5.2 Rückhaltung.....	12
5.3 Umlenkung .....	12
5.4 Schutz .....	12
5.5 Ausrichtung.....	12
5.5.1 Allgemeines.....	12
5.5.2 U-Form .....	12
5.5.3 V-Form .....	13
5.5.4 J-Form.....	14
5.5.5 Umlenkung .....	15
6 Wirkende Kräfte auf Ölsperrenanordnung .....	15
7 Einordnung von Ölsperren nach Umgebungsbedingungen.....	15
8 Herstellerangaben .....	16
9 Bezeichnung und Kennzeichnung.....	18
9.1 Allgemeines.....	18
9.2 Kennzeichnung.....	18
Anhang A (informativ) Wirkende Kräfte auf Ölsperrenanordnung — Berechnungen .....	20
A.1 Wasserwiderstand .....	20
A.2 Windwiderstand .....	21
Literaturhinweise .....	22

## **Bilder**

<b>Bild 1 — U-Form .....</b>	<b>12</b>
<b>Bild 2 — V-Form .....</b>	<b>13</b>
<b>Bild 3 — J-Form .....</b>	<b>14</b>
<b>Bild 4 — Umlenkung .....</b>	<b>15</b>

## **Tabellen**

<b>Tabelle 1 — Einordnung von Ölsperren nach Umgebungsbedingungen .....</b>	<b>15</b>
---	-----------