

DIN EN ISO 13297:2019-02 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Elektrische Systeme - Wechselstromanlagen (ISO 13297:2014); Deutsche Fassung EN ISO 13297:2018

| Inhalt | Seite |
|--|--------------|
| Europäisches Vorwort..... | 4 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU..... | 5 |
| Vorwort..... | 6 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 7 |
| 2 Normative Verweisungen | 7 |
| 3 Begriffe | 7 |
| 4 Allgemeine Anforderungen..... | 11 |
| 5 Kennzeichnung..... | 13 |
| 6 Zündquellen | 14 |
| 7 Überstromschutz | 14 |
| 7.1 Allgemeines | 14 |
| 7.2 Versorgungsstromkreise | 14 |
| 7.3 Zweigstromkreise | 14 |
| 8 Fehlerstromschutz | 15 |
| 9 Geräte und Betriebsmittel..... | 15 |
| 10 Systemverkabelung | 15 |
| 11 Leiter- und Kabelinstallation | 16 |
| 12 Verteilertafeln (Schalttafeln) | 18 |
| 13 Steckdosen..... | 19 |
| 14 Auswahl der Energieversorgung..... | 19 |
| 15 Inverter und Inverter/Ladegeräte..... | 20 |
| Anhang A (normativ) Anforderungen für Leiter..... | 22 |
| Anhang B (normativ) Anweisungen, die im Handbuch für Schiffsführer enthalten sein müssen | 24 |
| Anhang C (informativ) Empfohlene Systemprüfungen..... | 25 |
| Anhang D (informativ) Typische Wechselstromsystem-Schaltungen | 26 |
| Literaturhinweise | 34 |
| | |
| Bilder | |
| Bild 1 — Vorschläge für Warnschilder..... | 13 |
| Bild D.1 — Typische Wechselstromsystem-Schaltungen..... | 33 |

Tabellen

| | |
|---|-----------|
| Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und Anhang I der Richtlinie 2013/53/EU | 5 |
| Tabelle 1 — Zugwerte für Verbindungen..... | 18 |
| Tabelle A.1 — Querschnitte der Leiter, zulässiger Dauerstrom und Leiteraufbau..... | 22 |
| Tabelle A.2 — Reduzierung der maximalen Strombelastbarkeit nach Tabelle A.1 | 23 |