

DIN EN ISO 15085:2018-07 (D)

**Kleine Wasserfahrzeuge - Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung
(ISO 15085:2003 + Amd 1:2009 + Amd 2:2017); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2003
+ A1:2009 + A2:2018**

Inhalt	Seite
Vorwort	4
A1 Vorwort der Änderung A1 A1	5
A2 Europäisches Vorwort der Änderung A2 A2	6
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU.....	7
Einleitung	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen	9
3 Begriffe	9
4 Allgemeine Anforderungen.....	12
4.1 Funktion des Arbeitsdecks.....	12
4.2 Schutzeinrichtungen	12
4.3 Minimale Breite eines Decks	12
4.4 Weiterführung des Arbeitsdecks	13
5 Sicherheitsvorrichtungen.....	13
6 Anforderungstabellen.....	14
6.1 Allgemeines.....	14
6.2 Anforderungen an Nicht-Segelboote.....	14
6.3 Anforderungen an Segelboote.....	15
7 Spezielle Anforderungen an rutschfeste Flächen	16
7.1 Allgemeines.....	16
7.2 Anforderungen an Trampoline und Netze	16
8 Anforderungen an Fußleisten	16
8.1 Allgemeines.....	16
8.2 Festlegungen für Fußleisten	17
8.3 Mindesthöhe und -winkel von Fußleisten.....	17
8.4 Fußleisten, die durch abgewinkelte Flächen gebildet werden.....	17
8.5 Maximaler Abstand zwischen Deck und Fußleiste	18
8.6 Gleich bleibende Höhe des Arbeitsdecks im Bereich der Fußleisten.....	18
8.7 Öffnungen in der Fußleiste.....	18
9 Anforderungen an Handgriffe	18
9.1 Allgemeines.....	18
9.2 Befestigungsort im Bereich der Seitendecks.....	19
9.3 Festigkeit.....	19
10 Übliche Anforderungen an niedrige und hohe Geländer und Drahtrelings	20
10.1 Allgemeines.....	20
10.2 Höhe der Geländer oder Drahtrelings	20
10.3 Zwischenzüge, vertikaler Abstand und maximaler Zwischenraum.....	20
10.4 Risiko des Über-Bord-Fallens von erhöhten Standorten	21

10.5	Unterbrechungen (Öffnungen) in Geländern/Decksrelings	23
10.6	Bugkörbe für Segelboote	23
10.7	Heckspiegel-Geländer/-Drahtreling für Segelboote	24
10.7.1	Auf Booten, für die ein/e hohe/s Geländer/Drahtreling gefordert ist, gilt:	24
10.7.2	Auf Booten, für die ein/e niedrige/s Geländer/Drahtreling gefordert ist, gilt:	24
10.8	Vordere Querträger von Mehrumpf-Segelbooten	24
10.9	Mittlerer Rumpf von Dreirumpf-Segelbooten.....	25
11	Spezielle Festigkeitsanforderungen an Geländer oder niedrige Geländer	25
12	Spezielle Festigkeitsanforderungen an Drahtrelings.....	26
12.1	Anforderungen an hohe und niedrige Drahtrelings und Zwischenzüge	26
12.2	Anforderungen an Stützen oder Halterungen für Drahtrelings.....	26
12.2.1	Abstand.....	26
12.2.2	Festigkeit.....	27
12.2.3	Befestigung und Anordnung von Stützen und Draht-Halterungen	27
13	Anforderungen an Halteösen	27
13.1	Allgemeines.....	27
13.2	Anbringungsort.....	27
13.3	Größe.....	28
13.4	Festigkeit.....	28
14	Befestigungspunkte für Sicherheitsleinen.....	28
14.1	Allgemeines.....	28
14.2	Anbringung.....	28
14.3	Festigkeit.....	28
15	Anforderungen an Halterungen auf Hochgeschwindigkeitsbooten	28
15.1	Allgemeines.....	28
15.2	Sitzstützen	29
16	Wiedereinstiegsmittel	29
16.1	Allgemeine Anforderung.....	29
16.2	Anforderungen für eine starre Leiter	30
16.3	Anforderungen für nicht starre Leitern.....	31
16.4	Wiedereinstiegsprüfung	31
17	Eignerhandbuch	34
	Literaturhinweise	35