

DIN EN ISO 15085:2018-07 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung
(ISO 15085:2003 + Amd 1:2009 + Amd 2:2017); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2003
+ A1:2009 + A2:2018

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| A1 Vorwort der Änderung A1 A1 | 5 |
| A2 Europäisches Vorwort der Änderung A2 A2 | 6 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU..... | 7 |
| Einleitung | 8 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 9 |
| 2 Normative Verweisungen | 9 |
| 3 Begriffe | 9 |
| 4 Allgemeine Anforderungen..... | 12 |
| 4.1 Funktion des Arbeitsdecks..... | 12 |
| 4.2 Schutzeinrichtungen | 12 |
| 4.3 Minimale Breite eines Decks | 12 |
| 4.4 Weiterführung des Arbeitsdecks | 13 |
| 5 Sicherheitsvorrichtungen..... | 13 |
| 6 Anforderungstabellen..... | 14 |
| 6.1 Allgemeines..... | 14 |
| 6.2 Anforderungen an Nicht-Segelboote..... | 14 |
| 6.3 Anforderungen an Segelboote..... | 15 |
| 7 Spezielle Anforderungen an rutschfeste Flächen | 16 |
| 7.1 Allgemeines..... | 16 |
| 7.2 Anforderungen an Trampoline und Netze | 16 |
| 8 Anforderungen an Fußleisten | 16 |
| 8.1 Allgemeines..... | 16 |
| 8.2 Festlegungen für Fußleisten | 17 |
| 8.3 Mindesthöhe und -winkel von Fußleisten..... | 17 |
| 8.4 Fußleisten, die durch abgewinkelte Flächen gebildet werden..... | 17 |
| 8.5 Maximaler Abstand zwischen Deck und Fußleiste | 18 |
| 8.6 Gleich bleibende Höhe des Arbeitsdecks im Bereich der Fußleisten..... | 18 |
| 8.7 Öffnungen in der Fußleiste..... | 18 |
| 9 Anforderungen an Handgriffe | 18 |
| 9.1 Allgemeines..... | 18 |
| 9.2 Befestigungsort im Bereich der Seitendecks..... | 19 |
| 9.3 Festigkeit..... | 19 |
| 10 Übliche Anforderungen an niedrige und hohe Geländer und Drahtrelings | 20 |
| 10.1 Allgemeines..... | 20 |
| 10.2 Höhe der Geländer oder Drahtrelings | 20 |
| 10.3 Zwischenzüge, vertikaler Abstand und maximaler Zwischenraum..... | 20 |
| 10.4 Risiko des Über-Bord-Fallens von erhöhten Standorten | 21 |

| | | |
|--------|--|----|
| 10.5 | Unterbrechungen (Öffnungen) in Geländern/Decksreelings | 23 |
| 10.6 | Bugkörbe für Segelboote | 23 |
| 10.7 | Heckspiegel-Geländer/-Drahtreling für Segelboote | 24 |
| 10.7.1 | Auf Booten, für die ein/e hohe/s Geländer/Drahtreling gefordert ist, gilt: | 24 |
| 10.7.2 | Auf Booten, für die ein/e niedrige/s Geländer/Drahtreling gefordert ist, gilt: | 24 |
| 10.8 | Vordere Querträger von Mehrumpf-Segelbooten | 24 |
| 10.9 | Mittlerer Rumpf von Dreirumpf-Segelbooten..... | 25 |
| 11 | Spezielle Festigkeitsanforderungen an Geländer oder niedrige Geländer | 25 |
| 12 | Spezielle Festigkeitsanforderungen an Drahtreelings..... | 26 |
| 12.1 | Anforderungen an hohe und niedrige Drahtreelings und Zwischenzüge | 26 |
| 12.2 | Anforderungen an Stützen oder Halterungen für Drahtreelings..... | 26 |
| 12.2.1 | Abstand..... | 26 |
| 12.2.2 | Festigkeit..... | 27 |
| 12.2.3 | Befestigung und Anordnung von Stützen und Draht-Halterungen | 27 |
| 13 | Anforderungen an Halteösen | 27 |
| 13.1 | Allgemeines..... | 27 |
| 13.2 | Anbringungsort..... | 27 |
| 13.3 | Größe..... | 28 |
| 13.4 | Festigkeit..... | 28 |
| 14 | Befestigungspunkte für Sicherheitsleinen..... | 28 |
| 14.1 | Allgemeines..... | 28 |
| 14.2 | Anbringung..... | 28 |
| 14.3 | Festigkeit..... | 28 |
| 15 | Anforderungen an Halterungen auf Hochgeschwindigkeitsbooten | 28 |
| 15.1 | Allgemeines..... | 28 |
| 15.2 | Sitzstützen | 29 |
| 16 | Wiedereinstiegsmittel | 29 |
| 16.1 | Allgemeine Anforderung..... | 29 |
| 16.2 | Anforderungen für eine starre Leiter | 30 |
| 16.3 | Anforderungen für nicht starre Leitern..... | 31 |
| 16.4 | Wiedereinstiegsprüfung | 31 |
| 17 | Eignerhandbuch | 34 |
| | Literaturhinweise | 35 |