

DIN EN ISO 8666:2016-12 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Hauptdaten (ISO 8666:2016); Deutsche Fassung EN ISO 8666:2016

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2013/53/EU.....	5
Vorwort.....	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Begriffe	7
3 Symbole, Benennungen und Einheiten.....	9
4 Messungen	10
4.1 Allgemeines.....	10
4.2 Längs zum Wasserfahrzeug.....	10
4.2.1 Allgemeines.....	10
4.2.2 Größte Länge, L_{\max}	10
4.2.3 Rumpflänge, L_H	11
4.2.4 Wasserlinienlänge, L_{WL}	14
4.3 Quer zum Wasserfahrzeug	15
4.3.1 Allgemeines.....	15
4.3.2 Größte Breite, B_{\max}	15
4.3.3 Rumpfbreite, B_H	15
4.3.4 Wasserlinienbreite, B_{WL}	15
4.3.5 Maximale Wasserlinienbreite, $B_{WL\max}$	15
4.3.6 Breite zwischen den Rumpfmitten, B_{CB}	15
4.4 Vertikal zum Wasserfahrzeug.....	16
4.4.1 Größte Seitenhöhe, D_{\max}	16
4.4.2 Seitenhöhe, mittschiffs, $D_{LWL/2}$	16
4.4.3 Freibord, F	17
4.4.4 Tiefgang, T	17
4.4.5 Überwasserhöhe, H_a	17
4.4.6 Stehhöhe, lichte Höhe	18
4.5 Weitere Daten.....	18
4.5.1 Aufkimmung, β	18
4.5.2 Bezugssegelfläche, A_S	19
4.5.3 Standardsegelfläche, A'_S	19
4.5.4 Windangriffsfläche, A_{IV}	19
4.5.5 Volumen des Wasserfahrzeuges, V	19
5 Massen	20
5.1 Netto-Transportmasse, m_N	20
5.2 Brutto-Transportmasse, m_G	20
5.3 Masse, Leichtbeladungszustand, m_{LC}	21
5.3.1 Ausrüstung, die in m_{LC} enthalten ist	21

5.3.2	Ausrüstungsteile und nicht in m_{LC} enthaltene Teile.....	22
5.4	Masse im Prüfzustand, m_p	23
5.5	Masse des Wasserfahrzeuges beim Trailern, m_T	23
5.5.1	Allgemeines.....	23
5.5.2	Teile, die in der Masse m_T enthalten sind.....	24
5.5.3	Ausrüstungsteile, die nicht in m_T enthalten sind.....	25
5.5.4	Ausschlüsse, Einschlüsse.....	26
5.6	Masse der Maximalen Zuladung, m_{ML}	26
6	Beladungszustände.....	26
6.1	Prüfzustand.....	26
6.2	Fahrbereiter Beladungszustand.....	27
6.3	Fahrbereiter Beladungszustand, voll beladen.....	27
6.4	Leerbootzustand.....	27
6.5	Leichtbeladungszustand.....	28
6.6	Mindestbetriebszustand.....	28
6.7	Beladener Zustand bei Ankunft.....	29
6.8	Maximaler Beladungszustand.....	29
7	Toleranzen.....	29
7.1	Veröffentlichte Daten.....	29
7.2	Vorläufige Daten.....	30
7.3	Bezugslängen.....	30
	Literaturhinweise.....	31

Bilder

Bild 1	— Bestimmung von L_{max} und L_H für Einrumpf-Wasserfahrzeuge.....	13
Bild 2	— Bestimmung von L_{max} , L_H , B_{max} und B_H für Mehrumpf-Boote.....	14
Bild 3	— Bestimmung von B_{max} , B_H , D und T	16
Bild 4	— Bestimmung der Aufkimmung.....	18
Bild 5	— Bestimmung der Segelfläche.....	19
Bild 6	— Bestimmung des Volumens.....	20

Tabellen

Tabelle ZA.1	— Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 2013/53/EU.....	5
Tabelle 1	— Symbole, Benennungen und Einheiten.....	9
Tabelle 2	— Toleranzen für veröffentlichte Daten.....	29