DIN ISO 22090-3:2015-11 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Steuerkurstransmitter (THDs) - Teil 3: GNSS-Verfahren (ISO 22090-3:2014)

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort ... 3

Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise ... 4

1 Anwendungsbereich ... 5

2 Normative Verweisungen ... 5

3 Begriffe ... 6

4 Leistungsanforderungen ... 8
4.1 Funktionsfähigkeit ... 8
4.2 Dauerbetrieb ... 8
4.3 Ausgabe der Information ... 8
4.4 Berichtigung des ausgegebenen Steuerkurses ... 8
4.5 Kompensation für kurze GNSS-Signalunterbrechung ... 8
4.6 Einschwingzeit ... 8
4.7 Steuerkursangabe ... 8
4.8 Alarmierungssignal ... 8
4.9 Schnittstelle ... 9

5 Genauigkeit ... 9
5.1 Allgemeines ... 9
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten ... 9
5.3 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler) ... 9
5.4 Dynamischer Fehler ... 9
5.5 Fortführungsfehler ... 10

6 Typprüfung ... 10
6.1 Allgemeines ... 10
6.2 Vorbereitung der Prüfungen ... 10
6.2.1 Prüfung unter Umgebungsbedingungen ... 10
6.2.2 Statischer Prüfstand ... 10
6.2.3 Dynamischer Prüfstand ... 10
6.3 Einschwingzeitprüfung ... 10
6.4 Prüfung des statischen Fehlers ... 11
6.5 Dynamische Prüfung ... 11
6.6 Fortführungsfehler-Prüfung ... 12
6.7 Backupprüfung ... 12
6.8 Umgebungsprüfung ... 12
6.8.1 Backupprüfung unter statischen Bedingungen ... 12
6.8.2 Funktionsfähigkeitsprüfung während der Temperaturprüfung (trockene Wärme) des Sendeteils ... 12
6.8.3 Funktionsfähigkeitsprüfung während der Vibrationsprüfung des Sendeteils ... 12
6.9 Elektromagnetische Verträglichkeitsprüfung ... 13
6.10 Schnittstellenprüfung ... 13
6.11 Funktionsstörungsprüfung ... 13

7 Kennzeichnung und Identifizierung ... 13

Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-3 und IMO Resolution MSC.116(73) ... 14

Literaturhinweise ... 15