

DIN ISO 13643-5:2015-10 (D)

Schiffe und Meerestechnik - Manövrieren von Schiffen - Teil 5: Uboot-Besonderheiten (ISO 13643-5:2013)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Versuchsbezogene physikalische Größen	6
5 Allgemeine Versuchsbedingungen	10
6 Versuch 5.1 – Mäanderversuch.....	10
6.1 Beschreibung.....	10
6.2 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Mäanderversuchs	12
6.2.1 Auswertung bei unterkritischer Dämpfung	12
6.2.2 Dämpfungsverhältnis.....	12
6.3 Auswertung für überkritische oder hohe Dämpfung.....	13
6.4 Auswertung der Halbwertszeit.....	14
6.5 Bezeichnung eines Mäanderversuchs	14
7 Versuch 5.2 – Überschwingversuch in der vertikalen Ebene	15
7.1 Beschreibung.....	15
7.2 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Überschwingversuchs in der vertikalen Ebene	15
7.3 Bezeichnung eines Überschwingversuchs in der vertikalen Ebene.....	16
8 Versuch 5.3 – Versuch zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt.....	17
8.1 Beschreibung.....	17
8.1.1 Modellversuch (M).....	17
8.1.2 Versuch mit der Großausführung (S)	17
8.2 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt	19
8.2.1 Modellversuch	19
8.2.2 Versuch mit der Großausführung.....	20
8.3 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt	22
8.3.1 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt mit dem Modell (M)	22
8.3.2 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der auftriebs- und momentenfreien Fahrt mit der Großausführung (S)	22
9 Versuch 5.4 – Versuch zur Bestimmung der kritischen Geschwindigkeit	23
9.1 Allgemeines	23
9.2 Beschreibung.....	23
9.3 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Versuchs zur Bestimmung der kritischen Geschwindigkeit.....	23
9.4 Bezeichnung eines Versuchs zur Bestimmung der kritischen Geschwindigkeit.....	25
Literaturhinweise	26