

DIN EN ISO 21487:2016-05 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks
(ISO 21487:2012 + Amd 1:2014 + Amd 2:2015); Deutsche Fassung EN ISO 21487:2012
+ A1:2014 + A2:2015

Inhalt	Seite
Vorwort	3
A1 Vorwort der Änderung 1	4
A2 Vorwort der Änderung 2	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Allgemeine Eigenschaften	7
4.1 Widerstand gegenüber berührenden Flüssigkeiten	7
4.2 Legierungen auf Kupferbasis.....	7
4.3 Vorkehrungen für Tanks.....	7
4.4 Einbau nicht integrierter Tanks	8
4.4.1 Mechanische Befestigung von Tanks	8
4.4.2 Weitere Einbau-Anforderungen	8
5 Ottokraftstofftanks: Konstruktion und Prüfungen	8
5.1 Konstruktion.....	8
5.2 Ausführung erforderlicher Prüfungen	9
6 Dieselmotortanks: Konstruktion und Prüfungen	9
6.1 Konstruktion.....	9
6.2 Erforderliche Prüfungen	10
7 Prüfungen	10
7.1 Allgemeines.....	10
7.2 A2 Hydraulische Druckprüfung.....	10
7.2.1 Hydraulische Druck-/Belastungsprüfung des Baumusters.....	10
7.2.2 Dichtheitsprüfung	11
7.2.3 Tank aus Metall und aus faserverstärkten Kunststoffen (Fibre-reinforced plastic FRP).....	11
7.2.4 Thermoplastische Tanks.....	11
7.2.5 Thermoplaste mit einer Dichte $\geq 935 \text{ kg/m}^3$	11
7.2.6 Thermoplaste mit einer Dichte $< 935 \text{ kg/m}^3$	12
7.3 Druck-Impuls-Typprüfung für Ottokraftstofftanks	12
7.4 Allgemeine Feuerwiderstandsprüfung von nicht metallenen Kraftstofftanks	12
7.5 Feuerwiderstandsprüfung von eingebauten nicht metallenen Kraftstofftanks	14
8 Kennzeichnung	15
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG mit der Änderung 2003/44/EG.....	16