DIN EN ISO 21487:2016-05 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselkraftstofftanks (ISO 21487:2012 + Amd 1:2014 + Amd 2:2015); Deutsche Fassung EN ISO 21487:2012 + A1:2014 + A2:2015

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

A1 Vorwort der Änderung 1 ... 4

A2 Vorwort der Änderung 2 ... 5

1 Anwendungsbereich ... 6

2 Normative Verweisungen ... 6

3 Begriffe ... 6

4 Allgemeine Eigenschaften ... 7
4.1 Widerstand gegenüber berührenden Flüssigkeiten ... 7
4.2 Legierungen auf Kupferbasis ... 7
4.3 Vorkehrungen für Tanks ... 7
4.4 Einbau nicht integrierter Tanks ... 8
4.4.1 Mechanische Befestigung von Tanks ... 8
4.4.2 Weitere Einbau-Anforderungen ... 8

5 Ottokraftstofftanks: Konstruktion und Prüfungen ... 8
5.1 Konstruktion ... 8
5.2 Ausführung erforderlicher Prüfungen ... 9

6 Dieselkraftstofftanks: Konstruktion und Prüfungen ... 9
6.1 Konstruktion ... 9
6.2 Erforderliche Prüfungen ... 10

7 Prüfungen ... 10
7.1 Allgemeines ... 10
7.2 A2 Hydraulische Druckprüfung ... 10
7.2.1 Hydraulische Druck-/Belastungsprüfung des Baumusters ... 10
7.2.2 Dichtheitsprüfung ... 11
7.2.3 Tank aus Metall und aus faserverstärkten Kunststoffen (Fibre-reinforced plastic FRP) ... 11
7.2.4 Thermoplastische Tanks ... 11
7.2.5 Thermoplaste mit einer Dichte $\geq$ 935 kg/m^3 ... 11
7.2.6 Thermoplaste mit einer Dichte $<$ 935 kg/m^3 ... 12
7.3 Druck-Impuls-Typprüfung für Ottokraftstofftanks ... 12
7.4 Allgemeine Feuerwiderstandsprüfung von nicht metallenen Kraftstofftanks ... 12
7.5 Feuerwiderstandsprüfung von eingebauten nicht metallenen Kraftstofftanks ... 14

8 Kennzeichnung ... 15

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG mit der Änderung 2003/44/EG ... 16