

DIN EN ISO 12215-9:2013-01 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Rumpfbauweise und Dimensionierung - Teil 9: Anhänge von Segelbooten (ISO 12215-9:2012); Deutsche Fassung EN ISO 12215-9:2012

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole.....	7
5 Entwurfsspannungen.....	8
6 Zu bewertende Bauteile	10
7 Lastfälle	10
7.1 Allgemeines	10
7.2 Lastfall 1 — Festkiel bei 90°-Kenterung	12
7.3 Lastfall 2 — Kippkiel, konstante Last bei 30°-Krängung mit dynamischem Überlastfaktor.....	12
7.4 Lastfall 3 — Kielboot, senkrecht aufschlagen	14
7.5 Lastfall 4 — Kielboot, Aufprall in Längsrichtung.....	15
7.6 Lastfall 5 — Kielschwert auf Jollen, die nach Kentern wieder aufgerichtet werden können	16
7.7 Lastfall 6 — Kielschwert oder Steckschwert am Wind.....	17
7.8 Weitere Lastfälle	18
8 Rechnerische Verfahren	21
8.1 Allgemeines	21
8.2 Allgemeine Anleitung zur Bewertung durch numerische 3D-Verfahren	21
8.3 Bewertung durch Werkstofffestigkeit/nicht-rechnerisch basierende Verfahren.....	22
9 Konformität	22
Anhang A (normativ) Anwendungserklärung	23
Anhang B (informativ) Information über Metalle für Anhänge und Befestigungsmittel sowie praxisbewährte Verfahren für Befestigungen und Schweißungen	24
Anhang C (informativ) Bewährte Verfahren für die bauliche Ausführung für Ballastkiele	36
Anhang D (informativ) Bewährte Verfahren zur Berechnung der Festigkeit von Kielflossen (Fest- oder Kippkiele) und angeschraubter Ballastkiele	51
Anhang E (informativ) Geometrische Eigenschaften von einigen typischen Formen von Anhangprofilen	71
Anhang F (informativ) Vereinfachte Dauerfestigkeitsbewertung.....	74
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG mit der Änderung 2003/44/EG	87
Literaturhinweise.....	88