DIN EN ISO 15085:2009-10 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung (ISO 15085:2003 + Amd 1:2009); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2003 + A1:2009

Inhal	t se	eite
Vorwor	rt	5
Vorwor	t zu Änderung 1	6
Einleitu	ıng	9
1	Anwendungsbereich	10
2	Normative Verweisungen	10
3	Begriffe	
4 4.1 4.2 4.3 4.4	Allgemeine Anforderungen	13 13
5	Sicherheitsvorrichtungen	
6 6.1 6.2 6.3	Anforderungstabellen	15 16
7 7.1 7.2	Spezielle Anforderungen an rutschfeste Flächen	17
8 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 8.6 8.7	Anforderungen an Fußleisten	18 18 19 19 19
9 9.1 9.2 9.3	Anforderungen an Handgriffe	20 20
10 10.1 10.2 10.3 10.4	Übliche Anforderungen an niedrige und hohe Geländer und Drahtrelings	22 22 23
10.5 10.6 10.7 10.7.1 10.7.2 10.8	Unterbrechungen (Öffnungen) in Geländern/Decksrelings	25 26 26
10.9	Mittlerer Rumpf von Dreirumpf-Segelbooten	27

12	Spezielle Festigkeitsanforderungen an Drahtrelings	28
12.1	Anforderungen an hohe und niedrige Drahtrelings und Zwischenzüge	
12.2	Anforderungen an Stützen oder Halterungen für Drahtrelings	
12.2.1	Abstand	
12.2.2		
12.2.3	Befestigung und Anordnung von Stützen und Draht-Halterungen	29
13	Anforderungen an Halteösen	30
13.1	Allgemeines	
13.2	Anbringungsort	
13.3	Größe	
13.4	Festigkeit	
	· ·	
14	Befestigungspunkte für Sicherheitsleinen	
14.1	Allgemeines	
14.2	Anbringung	
14.3	Festigkeit	31
15	Anforderungen an Halterungen auf Hochgeschwindigkeitsbooten	31
15.1	Allgemeines	31
15.2	Sitzstützen	31
16	⚠ Möglichkeit, wieder an Bord zu gelangen	21
16.1	Allgemeines	31
16.2	Anforderungen für spezifische Möglichkeiten, wieder an Bord zu gelangen	
16.3	Allgemeine Angaben, die im Handbuch für Schiffsführer enthalten sein müssen	
16.4	Zusätzliche Angaben, falls die spezifischen Möglichkeiten, wieder an Bord zu gelangen,	02
. •	nicht vom Wasser aus einsetzbar sind	32
17	Handbuch für Schiffsführer	32
Literat	turhinweise	34
Anhan	ng ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den	
	grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 94/25/EG	35