

# DIN EN ISO 15085:2009-10 (D)

## Kleine Wasserfahrzeuge - Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung (ISO 15085:2003 + Amd 1:2009); Deutsche Fassung EN ISO 15085:2003 + A1:2009

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	5
Vorwort zu Änderung 1 .....	6
Einleitung .....	9
1 Anwendungsbereich .....	10
2 Normative Verweisungen .....	10
3 Begriffe .....	10
4 Allgemeine Anforderungen .....	13
4.1 Funktion des Arbeitsdecks .....	13
4.2 Schutzeinrichtungen .....	13
4.3 Minimale Breite eines Decks .....	13
4.4 Weiterführung des Arbeitsdecks .....	14
5 Sicherheitsvorrichtungen .....	14
6 Anforderungstabellen .....	15
6.1 Allgemeines .....	16
6.2 Anforderungen an Nicht-Segelboote .....	16
6.3 Anforderungen an Segelboote .....	16
7 Spezielle Anforderungen an rutschfeste Flächen .....	17
7.1 Allgemeines .....	17
7.2 Anforderungen an Trampoline und Netze .....	18
8 Anforderungen an Fußleisten .....	18
8.1 Allgemeines .....	18
8.2 Festlegungen für Fußleisten .....	18
8.3 Mindesthöhe und -winkel von Fußleisten .....	18
8.4 Fußleisten, die durch abgewinkelte Flächen gebildet werden .....	19
8.5 Maximaler Abstand zwischen Deck und Fußleiste .....	19
8.6 Gleich bleibende Höhe des Arbeitsdecks im Bereich der Fußleisten .....	19
8.7 Öffnungen in der Fußleiste .....	20
9 Anforderungen an Handgriffe .....	20
9.1 Allgemeines .....	20
9.2 Befestigungsort im Bereich der Seitendecks .....	20
9.3 Festigkeit .....	21
10 Übliche Anforderungen an niedrige und hohe Geländer und Drahtrelings .....	22
10.1 Allgemeines .....	22
10.2 Höhe der Geländer oder Drahtrelings .....	22
10.3 Zwischenzüge, vertikaler Abstand und maximaler Zwischenraum .....	23
10.4 Risiko des Über-Bord-Fallens von erhöhten Standorten .....	24
10.5 Unterbrechungen (Öffnungen) in Geländern/Decksrelings .....	25
10.6 Bugkörbe für Segelboote .....	25
10.7 Heckspiegel-Geländer/-Drahtrelings für Segelboote .....	26
10.7.1 Auf Booten, für die ein/e hohe/s Geländer/Drahtreling gefordert ist, gilt: .....	26
10.7.2 Auf Booten, für die ein/e niedrige/s Geländer/Drahtreling gefordert ist, gilt: .....	26
10.8 Vordere Querträger von Mehrumpf-Segelbooten .....	27
10.9 Mittlerer Rumpf von Dreirumpf-Segelbooten .....	27
11 Spezielle Festigkeitsanforderungen an Geländer oder niedrige Geländer .....	28

12	Spezielle Festigkeitsanforderungen an Drahtrelings.....	28
12.1	Anforderungen an hohe und niedrige Drahtrelings und Zwischenzüge.....	28
12.2	Anforderungen an Stützen oder Halterungen für Drahtrelings .....	29
12.2.1	Abstand.....	29
12.2.2	Festigkeit .....	29
12.2.3	Befestigung und Anordnung von Stützen und Draht-Halterungen .....	29
13	Anforderungen an Halteösen .....	30
13.1	Allgemeines .....	30
13.2	Anbringungsort.....	30
13.3	Größe .....	30
13.4	Festigkeit .....	30
14	Befestigungspunkte für Sicherheitsleinen .....	30
14.1	Allgemeines .....	30
14.2	Anbringung.....	31
14.3	Festigkeit .....	31
15	Anforderungen an Halterungen auf Hochgeschwindigkeitsbooten.....	31
15.1	Allgemeines .....	31
15.2	Sitzstützen .....	31
16	<b>A<sub>1</sub></b> Möglichkeit, wieder an Bord zu gelangen.....	31
16.1	Allgemeines .....	31
16.2	Anforderungen für spezifische Möglichkeiten, wieder an Bord zu gelangen .....	32
16.3	Allgemeine Angaben, die im Handbuch für Schiffsführer enthalten sein müssen.....	32
16.4	Zusätzliche Angaben, falls die spezifischen Möglichkeiten, wieder an Bord zu gelangen, nicht vom Wasser aus einsetzbar sind .....	32
17	Handbuch für Schiffsführer .....	32
	Literaturhinweise .....	34
	<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 94/25/EG .....</b>	<b>35</b>