



DIN EN ISO 12217-3:2009-11 (D)

Kleine Wasserfahrzeuge - Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung -
Teil 3: Boote mit einer Rumpflänge kleiner als 6 m - (ISO 12217-3:2002 + Amd 1:2009);
Deutsche Fassung EN ISO 12217-3:2002 + A1:2009

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| A1 Vorwort zu Änderung 1..... | 5 |
| Einleitung | 6 |
| 1 Anwendungsbereich | 7 |
| 2 Normative Verweisungen | 7 |
| 3 Begriffe | 8 |
| 3.1 Grundbegriffe..... | 8 |
| 3.2 Fluten | 9 |
| 3.3 Maße, Flächen und Winkel | 9 |
| 3.4 Beladungszustände, Masse und Volumen | 11 |
| 3.5 Sonstige Begriffe..... | 12 |
| 4 Symbole..... | 14 |
| 5 Prüfverfahren | 16 |
| 5.1 Maximale Zuladung | 16 |
| 5.2 Segel- oder Nicht-Segelboot | 16 |
| 5.3 Prüfungen und Berechnungen..... | 16 |
| 6 Prüfungen, Berechnungen und Anforderungen | 17 |
| 6.1 Flutung..... | 17 |
| 6.1.1 Flutungsöffnungen..... | 17 |
| 6.1.2 Flutungsgrenzwert | 19 |
| 6.2 A1 Prüfung für außermittige Beladung | 25 |
| 6.2.1 Ziel..... | 25 |
| 6.2.2 Prüfung..... | 25 |
| 6.2.3 Anforderungen..... | 25 |
| 6.3 Widerstand gegen Wellen und Wind (nur Auslegungskategorien A und B)..... | 26 |
| 6.3.1 Allgemeines | 26 |
| 6.3.2 Rollen durch Querwellen und Wind..... | 26 |
| 6.3.3 Widerstand gegen Wellen..... | 30 |
| 6.4 Krängung durch Winddruck (nur Auslegungskategorien C und D) | 30 |
| 6.5 Auftriebsanforderungen | 30 |
| 7 Anwendung | 31 |
| 7.1 Entscheidung für eine Auslegungskategorie | 31 |
| 7.2 Bedeutung der Auslegungskategorien (siehe Tabelle 5) | 31 |
| Anhang A (normativ) Vollständiges Verfahren für den geforderten Flutungsgrenzwert | 32 |
| Anhang B (normativ) A1 Verfahren für Versatzbelastungsprüfung | 35 |
| B.1 Ziel..... | 35 |
| B.2 Mögliche Bestimmungsverfahren..... | 35 |
| B.3 Verfahren..... | 35 |
| B.3.1 Allgemeines | 35 |
| B.3.2 Vereinfachtes Verfahren für Prüfungen für außermittige Beladung | 38 |
| B.3.3 Gesamtverfahren für die Prüfung für außermittige Beladung | 39 |
| B.3.4 Hinzufügen von Topgewicht | 41 |
| B.4 Bewertung durch physische Prüfung | 41 |
| B.5 Bewertung durch Berechnung..... | 42 |

| | |
|---|-----------|
| Anhang C (normativ)  Verfahren zur Messung des Freibords | 43 |
| C.1 Definition | 43 |
| C.2 Beispiele | 43 |
| Anhang D (normativ) Bestimmung der Kurve der aufrichtenden Momente | 45 |
| D.1 Verfahren | 45 |
| D.2 Masse und Massenschwerpunkt | 45 |
| D.2.1 Masse | 45 |
| D.2.2 Höhe des Massenschwerpunktes | 45 |
| D.2.3 Längslage des Massenschwerpunktes | 46 |
| D.3 Bestimmung durch vollständige Berechnung | 46 |
| D.4 Ermittlung durch praktischen Versuch | 46 |
| Anhang E (normativ) Schwimmfähigkeitsprüfung in ebenem Zustand | 47 |
| E.1 Allgemeines | 47 |
| E.2 Prüfbedingungen | 47 |
| E.3 Prüfung der Querstabilität im voll geschlagenen Zustand | 48 |
| E.4 Prüfung des Auftriebs nach Vollschlagen | 50 |
| Anhang F (normativ) Auftriebswerkstoffe und Auftriebskörper | 52 |
| F.1 Anforderungen | 52 |
| F.2 Prüfungen | 52 |
| Anhang G (normativ) Informationen zum Handbuch für Schiffsführer | 54 |
| G.1 Allgemeine Informationen | 54 |
| G.2 Spezielle Informationen | 54 |
| Anhang H (informativ)  Zusammenfassung der Anforderungen | 56 |
| Anhang I (informativ) Arbeitsblätter | 58 |
| Literaturhinweise | 72 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 94/25/EG mit der Änderung EG-Richtlinie 2003/44/EG | 73 |