

# E DIN 51517-2:2026-07 (D)

Erscheinungsdatum: 2026-05-29

## Schmierstoffe - Schmieröle - Teil 2: Schmieröle C L, Mindestanforderungen

---

Inhalt	Seite
<b>Vorwort</b> . . . . .	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>4 Bezeichnung</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>5 Anforderungen und Prüfung</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>6 Präzision und Streitfall</b> . . . . .	<b>9</b>
<b>Anhang A (normativ) Read-Across-Richtlinien zur Anwendung auf unterschiedliche ISO-Viskositätsklassen (ISO VG)</b> . . . . .	<b>10</b>
<b>Anhang B (informativ) Richtwerte für die Elastomerverträglichkeit</b> . . . . .	<b>12</b>
<b>B.1 Elastomerverträglichkeit mit dem Referenzelastomer SRE NBR 28/SX</b> . . . . .	<b>12</b>
<b>B.2 Elastomerverträglichkeit mit Praxiselastomeren</b> . . . . .	<b>12</b>
<b>Anhang C (informativ) Lackverträglichkeit, Kompatibilität von Lacksystemen</b> . . . . .	<b>14</b>
<b>Anhang D (informativ) Filtrierbarkeit</b> . . . . .	<b>15</b>
<b>D.1 Allgemeines</b> . . . . .	<b>15</b>
<b>D.2 Single-Pass-Filtrierbarkeitsprüfung</b> . . . . .	<b>15</b>
<b>D.3 Multi-Pass-Filtrierbarkeitsprüfung</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>Literaturhinweise</b> . . . . .	<b>18</b>

## Bilder

<b>Bild D.1 — Single-Pass-Filtrierbarkeitsprüfung</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>Bild D.2 — Multi-Pass-Filtrierbarkeitsprüfung</b> . . . . .	<b>17</b>

## Tabellen

<b>Tabelle 1 — Mindestanforderungen</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Tabelle A.1 — Read-Across-Regelung</b> . . . . .	<b>11</b>
<b>Tabelle B.1 — SRE NBR 28/SX nach 7 Tagen <math>\pm</math> 2 h bei <math>(100 \pm 1)^\circ\text{C}</math></b> . . . . .	<b>12</b>
<b>Tabelle D.1 — Übersicht über die Prüfverfahren zur Filtrierbarkeit von Industriegetriebeölen</b> . . . . .	<b>15</b>