

# E DIN EN ISO 14451-5:2026-02 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2026-01-16

**Pyrotechnische Gegenstände - Pyrotechnische Gegenstände für Fahrzeuge - Teil 5: Anforderungen und Kategorisierung von Airbaggasgeneratoren (ISO/DIS 14451-5:2026); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 14451-5:2026**

**Pyrotechnic articles - Pyrotechnic articles for vehicles - Part 5: Requirements and categorization for airbag gas generators (ISO/DIS 14451-5:2026); German and English version prEN ISO 14451-5:2026**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	6
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Sicherheitsanforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/29/EU .....	7
Vorwort.....	9
1 Anwendungsbereich.....	11
2 Normative Verweisungen .....	11
3 Begriffe .....	11
4 Anforderungen und Annahmekriterien.....	11
4.1 Allgemeines.....	11
4.2 Überprüfung der Ausführung und der Unterlagen.....	11
4.2.1 Unterlagen .....	11
4.2.2 Verbotene Stoffe .....	11
4.2.3 Entsorgung.....	12
4.3 Fallprüfung.....	12
4.3.1 Anforderungen.....	12
4.3.2 Annahmekriterien .....	12
4.4 Vibrations- und Temperaturprüfung.....	12
4.4.1 Anforderungen.....	12
4.4.2 Annahmekriterien .....	12
4.5 Klimawechselprüfung.....	12
4.5.1 Anforderungen.....	12
4.5.2 Annahmekriterien .....	12
4.6 Elektrostatische Entladungsprüfung (ESD) .....	12
4.6.1 Anforderungen.....	12
4.6.2 Annahmekriterien .....	13
4.7 Brandprüfung.....	13
4.7.1 Anforderungen.....	13
4.7.2 Annahmekriterien .....	15
4.8 Kannenprüfung.....	15
4.8.1 Anforderungen.....	15
4.8.2 Annahmekriterien .....	16
4.9 Funktionsprüfung .....	16
4.9.1 Anforderungen.....	16
4.9.2 Annahmekriterien .....	17
5 Prüfmatrix für Airbag-Gasgeneratoren.....	17
6 Kategorisierung .....	18
6.1 Kategorien .....	18
6.2 Annahmekriterien .....	18

## **Bilder**

<b>Bild 1 — Positionen für rohrförmige Airbag-Gasgeneratoren, einstufig.....</b>	<b>14</b>
<b>Bild 2 — Positionen für rohrförmige Airbag-Gasgeneratoren, zweistufig.....</b>	<b>14</b>
<b>Bild 3 — Positionen für scheibenförmige Airbag-Gasgeneratoren .....</b>	<b>15</b>
<b>Bild 4 — Positionen für rohrförmige Airbag-Gasgeneratoren, einstufig oder zweistufig.....</b>	<b>16</b>
<b>Bild 5 — Positionen für scheibenförmige Airbag-Gasgeneratoren .....</b>	<b>16</b>

## **Tabellen**

<b>Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und Anhang I der Richtlinie 2013/29/EU .....</b>	<b>7</b>
<b>Tabelle 1 — Prüfmatrix .....</b>	<b>17</b>