

E DIN 51502-3:2024-12 (D)

Erscheinungsdatum: 2024-11-15

Schmierstoffe und verwandte Stoffe - Klassifizierung von Schmierstoffen - Teil 3: Schmieröle, die überwiegend im Automotivbereich eingesetzt werden

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Grundsätzliche Einteilung der Schmierstoffe und verwandten Stoffe	6
5 Aufbau der Kennzeichnung für Schmieröle, mit Anwendung im Automotivbereich	6
5.1 Bezeichnungs-Block A.....	6
5.2 Bezeichnungs-Block B.....	7
5.3 Bezeichnungs-Block C.....	7
6 Bezeichnungsbeispiele	7
7 Kennzeichnung für Schmieröle die überwiegend im Automotivbereich eingesetzt werden	7
7.1 Bezeichnungs-Block A.....	7
7.1.1 Bezeichnungs-Block A für Schmieröle in Verbrennungsmotoren.....	7
7.1.2 Bezeichnungs-Block A für Schmieröle in manuell schaltbaren Fahrzeuggetrieben.....	8
7.1.3 Bezeichnungs-Block A für Öle in automatischen Schaltgetrieben.....	8
7.2 Bezeichnungs-Block B für die Art des Wirkstoffes in Schalt- und Achsgetrieben	8
7.3 Bezeichnungs-Block C	9
7.3.1 Bezeichnungs-Block C für Schmieröle von Verbrennungsmotoren.....	9
7.3.2 Bezeichnungs-Block C für Schmieröle in manuell schaltbaren Fahrzeuggetrieben sowie für Ausgleichs- und Achsgetrieben – SAE-Klassen.....	9
7.3.3 Bezeichnungs-Block C für Schmieröle in manuell und automatisch schaltbaren Fahrzeuggetrieben – ISO VG Klassen.....	10
Literaturhinweise	11
Tabellen	
Tabelle 1 — Schmieröle für Verbrennungsmotoren	7
Tabelle 2 — Schmieröle für Fahrzeuggetriebe, Ausgleichs- und Achsgetriebe	8
Tabelle 3 — Schmier-, Regler- und Hydrauliköle für automatische Schaltgetriebe.....	8
Tabelle 4 — Kennbuchstaben zur Art der Additivierung in Schmierölen für Ausgleichs- und Achsgetriebe.....	8
Tabelle 5 — Schmieröle für Verbrennungsmotoren, Kennzahlen- Kennbuchstaben- und Blöcke für die Viskosität.....	9
Tabelle 6 — Schmieröle in manuell schaltbaren Fahrzeuggetrieben sowie für Ausgleichs- und Achsgetriebe, Kennzahlen-, Kennbuchstaben- und Blöcke für die Viskosität.....	9
Tabelle 7 — Schmier-, Regler- und Hydrauliköle in manuell und automatischen Schaltgetrieben, Kennziffer für die Viskosität des Grundöls	10