

DIN EN 2311:2013-01 (D)

Luft- und Raumfahrt - Buchsen mit selbstschmierender Beschichtung - Technische Lieferbedingungen; Deutsche und Englische Fassung EN 2311:2012

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
3.1 Beschreibung	5
3.2 Kräfte	5
3.3 Reibmoment unter Belastung bei Raumtemperatur	6
3.4 Oberflächenfehler	6
3.5 Haftfestigkeit der Beschichtung	6
4 Anforderungen und Prüfverfahren	7
5 Qualitätssicherung	10
5.1 Zulassung des Herstellers	10
5.2 Erzeugnis-Qualifikation	10
6 Abnahmebedingungen	10
6.1 Verantwortung des Herstellers	10
6.2 Vom Hersteller durchzuführende Prüfungen	10
6.3 Qualitätslenkung durch den Kunden	10
7 Verpackung	11
8 Konformitätsbescheinigung	11
Anhang A (normativ) Prüfung der zulässigen statischen Belastung und statischen Bruchbelastung	14
A.1 Zulässige radiale statische Belastung (C_s)	14
A.2 Radiale statische Bruchbelastung	14
A.3 Zulässige axiale statische Belastung (C_s)	15
A.4 Axiale statische Bruchbelastung	15
Anhang B (normativ) Prüfung der zulässigen dynamischen Radialbelastung (C_{25})	18
B.1 Prinzip	18
B.2 Verfahren	18
Anhang C (normativ) Flüssigkeiten — wesentliche Merkmale	20
C.1 Kraftstoff für Luftfahrtturbine	20
C.2 Flüssigkeiten für Enteisungskreise	20
C.3 Hydraulikflüssigkeiten	20
C.4 Enteisungs- und Frostschutzmittel	20
Anhang D (normativ) Beständigkeit der Beschichtung gegen Ablösen	21
D.1 Prinzip	21
D.2 Verfahren	21
Anhang E (normativ) (Nur bei Inch-Größen) Messung des Reibungsbeiwerts für EN 4534-2, EN 4535-2, EN 4536-2 und EN 4537-2.	22
E.1 Prinzip	22
E.2 Anlaufreibmoment unter Belastung C_{25} bei Raumtemperatur	22
Anhang F (informativ) Zulässiger Einheitsdruck	24