

DIN EN 12312-19:2009-08 (D)

Luftfahrt-Bodengeräte - Besondere Anforderungen - Teil 19: Flugzeugheber, Radwechselheber und hydraulische Heckstützen; Deutsche Fassung EN 12312-19:2005+A1:2009

| Inhalt | Seite |
|--|--------------|
| Vorwort | 3 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Liste der Gefährdungen | 6 |
| 5 Sicherheitsanforderungen und/oder -maßnahmen | 6 |
| 5.1 Allgemeine Anforderungen | 6 |
| 5.2 Besondere Anforderungen für Flugzeugheber und hydraulische Heckstützen | 6 |
| 5.3 Besondere Anforderungen für Radwechselheber | 7 |
| 6 Benutzerinformationen | 8 |
| 6.1 Kennzeichnung | 8 |
| 6.2 Zusätzliche Kennzeichnung | 8 |
| 6.3 Betriebsanleitung | 8 |
| 7 Nachweis der Anforderungen | 9 |
| Anhang A (informativ) Beispiele typischer Heber und Stützen | 10 |
| Anhang B (normativ) Liste der Gefährdungen in Ergänzung zu EN 1915-1 | 13 |
| Anhang C (normativ) Manuelle Kräfte und Messmethoden für manuelle Kräfte | 15 |
| C.1 Maximal zulässige Kräfte | 15 |
| C.2 Prüfbedingungen | 15 |
| C.3 Messung der Kraft zum Anfahren und der Kraft zum Verfahren | 15 |
| C.4 Kraft zum Anfahren | 15 |
| C.5 Kraft zum Verfahren | 15 |
| C.6 Durchschnittskräfte | 16 |
| C.7 Hand- oder Fußkräfte | 16 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 98/37/EG, ergänzt durch die Richtlinie 98/79/EG | 17 |
| Anhang ZB (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG | 18 |
| Literaturhinweise | 19 |