

# DIN EN 12312-19:2009-08 (D)

**Luftfahrt-Bodengeräte - Besondere Anforderungen - Teil 19: Flugzeugheber, Radwechselheber und hydraulische Heckstützen; Deutsche Fassung EN 12312-19:2005+A1:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Liste der Gefährdungen</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Sicherheitsanforderungen und/oder -maßnahmen</b> .....	<b>6</b>
<b>5.1 Allgemeine Anforderungen</b> .....	<b>6</b>
<b>5.2 Besondere Anforderungen für Flugzeugheber und hydraulische Heckstützen</b> .....	<b>6</b>
<b>5.3 Besondere Anforderungen für Radwechselheber</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Benutzerinformationen</b> .....	<b>8</b>
<b>6.1 Kennzeichnung</b> .....	<b>8</b>
<b>6.2 Zusätzliche Kennzeichnung</b> .....	<b>8</b>
<b>6.3 Betriebsanleitung</b> .....	<b>8</b>
<b>7 Nachweis der Anforderungen</b> .....	<b>9</b>
<b>Anhang A (informativ) Beispiele typischer Heber und Stützen</b> .....	<b>10</b>
<b>Anhang B (normativ) Liste der Gefährdungen in Ergänzung zu EN 1915-1</b> .....	<b>13</b>
<b>Anhang C (normativ) Manuelle Kräfte und Messmethoden für manuelle Kräfte</b> .....	<b>15</b>
<b>C.1 Maximal zulässige Kräfte</b> .....	<b>15</b>
<b>C.2 Prüfbedingungen</b> .....	<b>15</b>
<b>C.3 Messung der Kraft zum Anfahren und der Kraft zum Verfahren</b> .....	<b>15</b>
<b>C.4 Kraft zum Anfahren</b> .....	<b>15</b>
<b>C.5 Kraft zum Verfahren</b> .....	<b>15</b>
<b>C.6 Durchschnittskräfte</b> .....	<b>16</b>
<b>C.7 Hand- oder Fußkräfte</b> .....	<b>16</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 98/37/EG, ergänzt durch die Richtlinie 98/79/EG</b> .....	<b>17</b>
<b>Anhang ZB (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG</b> .....	<b>18</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>19</b>