

# E DIN EN 2794-004:2026-09 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2026-08-21

Luft- und Raumfahrt - Schutzschalter, einpolig, temperaturkompensiert, Nennströme von 20 A bis 50 A - Teil 004: UNC-Klemmengewinde - Produktnorm; Deutsche und Englische Fassung prEN 2794-004:2026

Aerospace series - Circuit breakers, single-pole, temperature compensated, rated currents 20 A to 50 A - Part 004: UNC thread terminals - Product standard; German and English version prEN 2794-004:2026

---

| Inhalt                                                                          | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Europäisches Vorwort.....                                                       | 6     |
| 1 Anwendungsbereich.....                                                        | 7     |
| 2 Normative Verweisungen .....                                                  | 7     |
| 3 Begriffe .....                                                                | 7     |
| 4 Maße und Masse .....                                                          | 7     |
| 4.1 Maßeigenschaften .....                                                      | 7     |
| 4.2 Schaltplan .....                                                            | 9     |
| 4.3 Masse .....                                                                 | 9     |
| 4.4 Montageausschnitt.....                                                      | 9     |
| 5 Eigenschaften.....                                                            | 9     |
| 5.1 Material, Oberflächenbehandlung.....                                        | 9     |
| 5.2 Mechanische Eigenschaften .....                                             | 9     |
| 5.2.1 Verbindungselemente.....                                                  | 9     |
| 5.2.2 Empfohlenes Anzugsdrehmoment der Befestigungsmutter für die Montage ..... | 10    |
| 5.2.3 Empfohlenes Anzugsdrehmoment der Verbindungsteile für die Montage .....   | 10    |
| 5.2.4 Vibrationsbeständigkeit .....                                             | 10    |
| 5.2.5 Stoßfestigkeit.....                                                       | 10    |
| 5.2.6 Mechanische Lebensdauer .....                                             | 10    |
| 5.3 Umgebungsbedingungen .....                                                  | 10    |
| 5.3.1 Luftfeuchte.....                                                          | 10    |
| 5.3.2 Korrosion .....                                                           | 10    |
| 5.3.3 Verunreinigende Flüssigkeiten .....                                       | 10    |
| 5.3.4 Überspannung durch Blitzschlag.....                                       | 10    |
| 5.4 Elektrische Eigenschaften .....                                             | 10    |
| 5.4.1 Nennspannung der Betriebsstromkreise .....                                | 10    |
| 5.4.2 Spannungsfall bei $I_n$ .....                                             | 11    |
| 5.4.3 Untere und obere Auslösewerte.....                                        | 11    |
| 5.4.4 Auslösen bei Überlast .....                                               | 11    |
| 5.4.5 Kurzschlusswerte.....                                                     | 12    |
| 5.4.6 Dauerprüfung lastfrei und unter Last.....                                 | 12    |
| 5.4.7 Spannungsfestigkeit.....                                                  | 13    |
| 5.4.8 Isolationswiderstand .....                                                | 13    |
| 6 Bezeichnung.....                                                              | 13    |
| 7 Kode für Schaltvermögen .....                                                 | 14    |
| 8 Lieferkode für Produkte .....                                                 | 14    |
| 9 Kennzeichnung.....                                                            | 14    |
| 10 Technische Lieferbedingungen.....                                            | 15    |

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>Literaturhinweise .....</b> | <b>16</b> |
|--------------------------------|-----------|

## **Bilder**

|                                                           |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| <b>Bild 1 — Konfiguration, Maße und Grenzabmaße .....</b> | <b>9</b> |
|-----------------------------------------------------------|----------|

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| <b>Bild 2 — Schaltplan .....</b> | <b>9</b> |
|----------------------------------|----------|

## **Tabellen**

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 1 .....</b> | <b>11</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 2 .....</b> | <b>11</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 3 .....</b> | <b>11</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 4 .....</b> | <b>12</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 5 .....</b> | <b>12</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 6 .....</b> | <b>13</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 7 .....</b> | <b>13</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 8 .....</b> | <b>14</b> |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| <b>Tabelle 9 .....</b> | <b>14</b> |
|------------------------|-----------|