

DIN EN 15431:2008-05 (D)

Winterdienst- und Straßenbetriebsdienstausstattung - Antrieb und Steuerung von Anbaumaschinen - Anforderungen an Austauschbarkeit und Leistung; Deutsche Fassung EN 15431:2008

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Antrieb und Steuerung von Anbaumaschinen	4
3.1 Hydrauliksystem für kommunale Fahrzeuge — Spezifikationen	4
3.1.1 Antrieb der Ölpumpe	4
3.1.2 Hydraulikkreise	4
3.1.3 Anschlüsse zwischen dem Hydrauliksystem des Fahrzeuges und den Anbaumaschinen	5
3.1.4 Volumenströme	5
3.1.5 Druck	5
3.1.6 Leistung	5
3.1.7 Volumen des Vorratsbehälters für Hydraulikflüssigkeit	5
3.1.8 Maximale Öltemperatur, Testverfahren zur Ermittlung der Kühlleistung	5
3.1.9 Leistungsquerschnitte	7
3.1.10 Kupplungen und Funktionen	7
3.1.11 Hydraulikflüssigkeit	8
3.2 Mechanische Frontzapfwelle, Wellenprofil und Leistung	9
3.2.1 Allgemeines	9
3.2.2 Profil A	9
3.2.3 Profil B	9
3.2.4 Zapfwellenprofil	9
3.3 Elektrische Anschlüsse	10
3.3.1 Steckverbindung 24 V, 7 Kontakte, montiert an der Fahrzeugfront, Steckdose standardisiert in ISO 1185	10
3.3.2 Steckverbindung 12 V, 7 Kontakte, montiert an der Fahrzeugfront, Steckdose standardisiert in ISO 1724	11
3.3.3 Steckverbindung im Fahrerhaus, 24 V, 3 Kontakte	11
3.3.4 Steckverbindung im Fahrerhaus, 12 V, 3 Kontakte	12
Literaturhinweise	13
Bilder	
Bild 1 — Temperaturanstieg in Abhängigkeit von der Zeit	6
Bild 2 — Zapfwellenprofil	9
Bild 3 — 24-V-Steckdose im Fahrerhaus	11
Bild 4 — 12-V-Steckdose im Fahrerhaus	12
Tabelle	
Tabelle 1 — Mindestanforderungen an die Kühlleistung	6
Tabelle 2 — Anschlüsse Kreis 1	8
Tabelle 3 — Anschlüsse Kreis 2	8
Tabelle 4 — Maße Zapfwellenprofil	10
Tabelle 5 — Funktionen der 24-V-Frontsteckdose	10
Tabelle 6 — Funktionen der 12-V-Frontsteckdose	11
Tabelle 7 — 24-V-Steckdose im Fahrerhaus	12
Tabelle 8 — 12-V-Steckdose im Fahrerhaus	12