DIN EN 15431:2008-05 (D)

Winterdienst- und Straßenbetriebsdienstausstattung - Antrieb und Steuerung von Anbaumaschinen - Anforderungen an Austauschbarkeit und Leistung; Deutsche Fassung EN 15431:2008

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Normative Verweisungen ... 4

3 Antrieb und Steuerung von Anbaumaschinen ... 4
3.1 Hydrauliksystem für kommunale Fahrzeuge — Spezifikationen ... 4
3.1.1 Antrieb der Ölpumpe ... 4
3.1.2 Hydraulikkreise ... 4
3.1.3 Anschlüsse zwischen dem Hydrauliksystem des Fahrzeuges und den Anbaumaschinen ... 5
3.1.4 Volumenströme ... 5
3.1.5 Druck ... 5
3.1.6 Leistung ... 5
3.1.7 Volumen des Vorratsbehälters für Hydraulikflüssigkeit ... 5
3.1.8 Maximale Öltemperatur, Testverfahren zur Ermittlung der Kühlleistung ... 5
3.1.9 Leistungsquerschnitte ... 7
3.1.10 Kupplungen und Funktionen ... 7
3.1.11 Hydraulikflüssigkeit ... 8
3.2 Mechanische Frontzapfwelle, Wellenprofil und Leistung ... 9
3.2.1 Allgemeines ... 9
3.2.2 Profil A ... 9
3.2.3 Profil B ... 9
3.2.4 Zapfwellenprofil ... 9
3.3 Elektrische Anschlüsse ... 10
3.3.1 Steckverbindung 24 V, 7 Kontakte, montiert an der Fahrzeugfront, Steckdose standardisiert in ISO 1185 ... 10
3.3.2 Steckverbinung 12 V, 7 Kontakte, montiert an der Fahrzeugfront, Steckdose standardisiert in ISO 1724 ... 11
3.3.3 Steckverbindung im Fahrerhaus, 24 V, 3 Kontakte ... 11
3.3.4 Steckverbindung im Fahrerhaus, 12 V, 3 Kontakte ... 12

Literaturhinweise ... 13

Bilder

Bild 1 — Temperaturanstieg in Abhängigkeit von der Zeit ... 6
Bild 2 — Zapfwellenprofil ... 9
Bild 3 — 24-V-Steckdose im Fahrerhaus ... 11
Bild 4 — 12-V-Steckdose im Fahrerhaus ... 12

Tabelle 1 — Mindestanforderungen an die Kühlleistung ... 6
Tabelle 2 — Anschlüsse Kreis 1 ... 8
Tabelle 3 — Anschlüsse Kreis 2 ... 8
Tabelle 4 — Maße Zapfwellenprofil ... 10
Tabelle 5 — Funktionen der 24-V-Frontsteckdose ... 10
Tabelle 6 — Funktionen der 12-V-Frontsteckdose ... 11
Tabelle 7 — 24-V-Steckdose im Fahrerhaus ... 12
Tabelle 8 — 12-V-Steckdose im Fahrerhaus ... 12