

DIN EN ISO 6185-3:2002-06 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 3: Boote mit einer Motorhöchstleistung von mindestens 15 kW (ISO 6185-3:2001); Deutsche Fassung EN ISO 6185-3:2001

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Werkstoffe	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Verstärkte Werkstoffe (ausgenommen glasfaserverstärkte Kunststoffkomponenten)	8
4.2.1 Anforderungen	8
4.2.2 Prüfverfahren	8
4.3 Holz	10
4.3.1 Allgemeines	10
4.3.2 Sperrholz	10
4.3.3 Bauholz für die Konstruktion	10
4.4 Bauteile aus Metall und Kunststoff	10
4.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe	10
5 Funktionelle Komponenten	10
5.1 Konditionierung	10
5.2 Schiffsrumpfbeschläge	11
5.2.1 Anforderung	11
5.2.2 Prüfverfahren	11
5.3 Hebe- und Tragevorrichtungen für manuelle Nutzung	11
5.3.1 Anforderung	11
5.3.2 Prüfverfahren	11
5.4 Ventile	11
5.4.1 Aufpumpen	11
5.4.2 Entlüften	12
5.5 Dollen und Ruder	12
5.5.1 Anforderungen	12
5.5.2 Verschleißschäden	12
5.5.3 Verhinderung des Lösens	12
5.5.4 Festigkeit der Dollen	12
5.5.5 Gebrauch der Dollen und Ruder	12
5.6 Heckspiegel (wo zutreffend)	13
5.6.1 Anforderung	13
5.6.2 Prüfverfahren	13
5.7 Entwässerung des Schiffsrumpfes	13
5.8 Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	13
5.9 Motorsicherungsleine (nur Außenbordmotoren)	13
5.10 Abschleppvorrichtung (alle Kategorien)	13
5.11 Sitze und Sitzanbringungssysteme (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	13
5.12 Elektronische Installationen (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	13
5.13 Kraftstoffsystem (wo anwendbar)	14
5.14 Belüftung von Benzinmotoren und Benzintanks (wo anwendbar)	14

6	Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengesetzte Boot	14
6.1	Höchstzulässige Personenanzahl	14
6.2	Motorhöchstleistung	14
6.3	Statische Stabilität des Bootes	15
6.3.1	Anforderung	15
6.3.2	Prüfverfahren	15
6.3.3	Stabilitätsfaktor (nur Boote der Kategorie VIII)	16
6.4	Höchstzulässige Nutzlast	16
6.4.1	Anforderung	16
6.4.2	Prüfverfahren	16
6.5	Nenn-Betriebsdruck	16
6.6	Festigkeit der Bootshaut	17
6.6.1	Anforderung	17
6.6.2	Prüfverfahren	17
6.7	Sicherheitsleinen und Haltegriffe	17
6.7.1	Anforderung	17
6.7.2	Prüfverfahren	18
6.8	Restauftrieb	18
6.8.1	Anforderung	18
6.8.2	Prüfverfahren	18
6.9	Manövrierbarkeit	18
6.9.1	Anforderung	18
6.9.2	Prüfverfahren	18
6.10	Anordnung der Auftriebskammern	18
6.11	Sichtfeld aus der Steuerposition	19
6.12	Vorrichtung für Rettungsfloß(flöße) (nur Boote der Kategorie VIII)	19
7	Wassertechnische Prüfungen	19
7.1	Allgemeines	19
7.2	Fallprüfung (nur RIBs)	19
7.2.1	Anforderung	19
7.2.2	Prüfverfahren	20
7.3	Verhalten im Wasser	20
7.3.1	Anforderung	20
7.3.2	Prüfverfahren	20
7.4	Festigkeit der Abschleppvorrichtung	22
7.4.1	Anforderung	22
7.4.2	Prüfverfahren	22
7.5	Ruderprüfung (wo anwendbar, siehe 5.5)	22
7.6	Prüfung der Wasserdichtheit (nicht anwendbar bei offenem Boden, selbstlenzendem Boot)	22
7.6.1	Anforderung	22
7.6.2	Prüfverfahren	22
7.7	Manövierveschwindigkeitsprüfung	23
7.8	Prüfung des selbstlenzenden Bootes (nur Boote der Kategorie VIII)	23
7.8.1	Anforderung	23
7.8.2	Prüfverfahren	23
8	Typschild(er)	23
9	Betriebsanleitungen und Warnhinweise	24
10	Standardausrüstung	24
Anhang A (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VII		25
Anhang B (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VIII		26
Anhang ZA (informativ) Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen		27
Literaturhinweise		28