DIN EN ISO 6185-3:2002-06 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 3: Boote mit einer Motorhöchstleistung von mindestens 15 kW (ISO 6185-3:2001); Deutsche Fassung EN ISO 6185-3:2001

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 7

4 Werkstoffe 8
4.1 Allgemeines 8
4.2 Verstärkte Werkstoffe (ausgenommen glasfaserverstärkte Kunststoffkomponenten) 8
4.2.1 Anforderungen 8
4.2.2 Prüfverfahren 8
4.3 Holz 10
4.3.1 Allgemeines 10
4.3.2 Sperrholz 10
4.3.3 Bauholz für die Konstruktion 10
4.4 Bauteile aus Metall und Kunststoff 10
4.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe 10

5 Funktionelle Komponenten 10
5.1 Konditionierung 10
5.2 Schiffsrumpfbeschläge 11
5.2.1 Anforderung 11
5.2.2 Prüfverfahren 11
5.3 Hebe- und Tragevorrichtungen für manuelle Nutzung 11
5.3.1 Anforderung 11
5.3.2 Prüfverfahren 11
5.4 Ventile 11
5.4.1 Aufpumpen 11
5.4.2 Entlüften 12
5.5 Dollen und Ruder 12
5.5.1 Anforderungen 12
5.5.2 Verschleißschäden 12
5.5.3 Verhinderung des Lösens 12
5.5.4 Festigkeit der Dollen 12
5.5.5 Gebrauch der Dollen und Ruder 12
5.6 Heckspiegel (wo zutreffend) 13
5.6.1 Anforderung 13
5.6.2 Prüfverfahren 13
5.7 Entwässerung des Schiffsrumpfes 13
5.8 Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 13
5.9 Motorsicherungsleine (nur Außenbordmotoren) 13
5.10 Abschleppvorrichtung (alle Kategorien) 13
5.11 Sitze und Sitzanbringungssysteme (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 13
5.12 Elektronische Installationen (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 13
5.13 Kraftstoffsystem (wo anwendbar) 14
5.14 Belüftung von Benzinmotoren und Benzintanks (wo anwendbar) 14

6 Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengesetzte Boot 14
6.1 Höchstzulässige Personenanzahl 14
6.2 Motorhöchstleistung 14
6.3 Statische Stabilität des Bootes 15
6.3.1 Anforderung 15
6.3.2 Prüfverfahren 15
6.3.3 Stabilitätsfaktor (nur Boote der Kategorie VIII) 16
6.4 Höchstzulässige Nutzlast 16
6.4.1 Anforderung 16
6.4.2 Prüfverfahren 16
6.5 Nenn-Betriebsdruck 16
6.6 Festigkeit der Bootshaut 17
6.6.1 Anforderung 17
6.6.2 Prüfverfahren 17
6.7 Sicherheitsleinen und Haltegriffe 17
6.7.1 Anforderung 17
6.7.2 Prüfverfahren 18
6.8 Restauftrieb 18
6.8.1 Anforderung 18
6.8.2 Prüfverfahren 18
6.9 Manövrierbarkeit 18
6.9.1 Anforderung 18
6.9.2 Prüfverfahren 18
6.10 Anordnung der Auftriebskammern 18
6.11 Sichtfeld aus der Steuerposition 19
6.12 Vorrichtung für Rettungsfloß(flöße) (nur Boote der Kategorie VIII) 19

7 Wassertechnische Prüfungen 19
7.1 Allgemeines 19
7.2 Fallprüfung (nur RIBs) 19
7.2.1 Anforderung 19
7.2.2 Prüfverfahren 20
7.3 Verhalten im Wasser 20
7.3.1 Anforderung 20
7.3.2 Prüfverfahren 20
7.4 Festigkeit der Abschleppvorrichtung 22
7.4.1 Anforderung 22
7.4.2 Prüfverfahren 22
7.5 Ruderprüfung (wo anwendbar, siehe 5.5) 22
7.6 Prüfung der Wasserdichtheit (nicht anwendbar bei offenem Boden, selbstlenzendem Boot) 22
7.6.1 Anforderung 22
7.6.2 Prüfverfahren 22
7.7 Manövriergeschwindigkeitsprüfung 23
7.8 Prüfung des selbstlenzenden Bootes (nur Boote der Kategorie VIII) 23
7.8.1 Anforderung 23
7.8.2 Prüfverfahren 23

8 Typschild(er) 23

9 Betriebsanleitungen und Warnhinweise 24

10 Standardausrüstung 24

Anhang A (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VII 25

Anhang B (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie VIII 26

Anhang ZA (informativ) Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen 27

Literaturhinweise 28