

DIN 79018:2022-12 (D)

Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen - Motorschirme - Anforderungen und Prüfverfahren an die Baufestigkeit und zur Feststellung der sicherheitsrelevanten Flugeigenschaften

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Anforderungen.....	7
4.1 Anforderungen an die Festigkeit.....	7
4.1.1 Schockbelastung	7
4.1.2 Statische Belastung.....	7
4.1.3 Reißfestigkeit der Leinen	7
4.2 Anforderungen an das Flugverhalten.....	8
4.2.1 Allgemeines.....	8
4.2.2 Baulich bedingte Prüfungseinschränkungen.....	8
5 Prüfverfahren.....	8
5.1 Allgemeines.....	8
5.2 Prüfung der Festigkeit	8
5.2.1 Schockbelastung	8
5.2.2 Statische Belastung.....	8
5.2.3 Reißfestigkeit der Leinen	8
5.3 Flugverhalten.....	8
5.3.1 Flugmanöver und Bewertungen	8
5.3.2 Prüfung des Verhaltens beim Starten.....	9
5.3.3 Prüfung der Landung	9
5.3.4 Prüfung der Trimmgeschwindigkeit.....	10
5.3.5 Prüfung des Anbremsverhaltens im beschleunigten Flug ohne Motorschub.....	10
5.3.6 Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung unter Lastwechsel	11
5.3.7 Prüfung des Verhaltens in Kurven unter Teillast	11
5.3.8 Prüfung der Rollstabilität.....	12
5.3.9 Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug.....	12
5.3.10 Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremssten Zustand	13
5.3.11 Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast	13
5.3.12 Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	14
5.3.13 Prüfung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im unbeschleunigten Flug (mit geschlossenen Trimmern).....	14
5.3.14 Prüfung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im beschleunigten Flug (ggf. mit vollständig geöffneten Trimmern)	15
5.3.15 Verhalten bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer.....	16
5.3.16 Verhalten bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern (ggf. mit Beschleunigern)	17
5.3.17 Prüfung des Verhaltens bei Steilspiralen	17
5.3.18 Prüfung aller weiteren Manöver aus der Betriebsanleitung	19
5.4 Kompatibilitätsflugprüfung.....	19
6 Prüfbericht	19

7	Benutzerinformationen	20
7.1	Kennzeichnung auf dem Tragwerk	20
7.2	Betriebsanleitung.....	21
	Literaturhinweise	23

Bilder

Bild 1	— Prüfung bei seitlichem Einklappen	15
--------	---	----

Tabellen

Tabelle 1	— Bewertung des Verhaltens beim Starten	9
Tabelle 2	— Bewertung des Verhaltens beim Landen	10
Tabelle 3	— Bewertung Trimmgeschwindigkeit.....	10
Tabelle 4	— Bewertung des Anbremsverhaltens im beschleunigten Flug ohne Motorschub	10
Tabelle 5	— Bewertung der Nickstabilität und Nickdämpfung unter Lastwechsel.....	11
Tabelle 6	— Bewertung des Verhaltens in Kurven unter Teillast.....	11
Tabelle 7	— Bewertung der Rollstabilität	12
Tabelle 8	— Bewertung der Rollstabilität im Geradeausflug.....	12
Tabelle 9	— Bewertung der Trudelneigung im leicht angebremssten Zustand.....	13
Tabelle 10	— Bewertung des Strömungsabrisses unter Volllast	14
Tabelle 11	— Bewertung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	14
Tabelle 12	— Bewertung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im unbeschleunigten Flug	15
Tabelle 13	— Bewertung des Verhaltens bei seitlichem Einklappen im beschleunigten Flug.....	16
Tabelle 14	— Bewertung des Verhaltens bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer	17
Tabelle 15	— Bewertung des Verhaltens bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern	17
Tabelle 16	— Bewertung des Verhaltens bei Steilspiralen	18