

DIN EN ISO 6185-4:2020-08 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 4: Boote mit einer Gesamtlänge zwischen 8 m und 24 m mit einer Motorleistung von 15 kW und mehr (ISO 6185-4:2011, korrigierte Fassung 2014-08-01); Deutsche Fassung EN ISO 6185-4:2018

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU.....	5
Vorwort	8
Einleitung	9
1 Anwendungsbereich.....	11
2 Normative Verweisungen	11
3 Begriffe	13
4 Symbole	14
5 Werkstoffe	15
5.1 Allgemeines.....	15
5.2 Werkstoffe, die den Auftriebsschlauch bilden.....	15
5.2.1 Anforderungen.....	15
5.2.2 Prüfverfahren.....	16
5.3 Holz	17
5.3.1 Allgemeines.....	17
5.3.2 Sperrholz.....	17
5.3.3 Holzbalken für die Konstruktion	18
5.4 Bauteile aus Metall.....	18
5.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe.....	18
5.6 Andere Werkstoffe.....	18
5.7 Schwimmfähige Materialien für den Gebrauch in schaumstoffgefüllten Auftriebsschläuchen.....	18
5.7.1 Allgemeines.....	18
5.7.2 Prüfungen	18
6 Funktionelle Bauteile.....	19
6.1 Konditionierung	19
6.2 Auftriebsschlauch- und Schiffsrumpfbeschläge (mit dem Auftriebsschlauch verbundene Teile)	19
6.2.1 Allgemeines.....	19
6.2.2 Prüfverfahren.....	20
6.3 Ventile (soweit zutreffend)	20
6.3.1 Aufpumpen.....	20
6.3.2 Ablassen	20
6.4 Heckspiegel	21
6.5 Entwässerung des Schiffsrumpfes	21
6.6 Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	21
6.7 Schlepp-, Anker- und Festmachpoller.....	21
6.8 Sitzgelegenheiten und Befestigungssysteme (wenn als Standard oder Zusatzausrüstung angeboten).....	21
6.9 Elektrische Anlagen (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	21
6.10 Motor und Motorraum	22

6.10.1	Innenbordmotor.....	22
6.10.2	Kraftstoffsysteme.....	22
6.11	Belüftung von Benzinmotoren und Benzintanks (soweit anwendbar).....	22
6.12	Hebevorrichtungen (falls anwendbar).....	22
6.13	Brandschutz (soweit anwendbar).....	22
6.14	Öffnungen im Rumpf, Deck oder Aufbau.....	22
6.15	Gasanlagen.....	22
6.16	Positionslichter.....	23
6.17	Schutz gegen Gewässerverschmutzung.....	23
6.18	Geräuschemission (für Innenbordmotoren ohne integriertes Abgassystem).....	23
7	Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengebaute Boot.....	23
7.1	Höchstzulässige Personenzahl (begrenzte Besatzungszahl).....	23
7.2	Berechnung der Motorleistung.....	23
7.3	Maximale Manövriergeschwindigkeit (soweit anwendbar).....	23
7.3.1	Anforderungen.....	23
7.3.2	Prüfverfahren (für beide Prüfungen).....	24
7.3.3	Quick-Turn-Prüfung.....	25
7.3.4	Ausweichprüfung.....	25
7.4	Statische Stabilität des Bootes.....	26
7.5	Höchstzulässige Nutzlast.....	27
7.6	Anforderungen an den Auftrieb.....	28
7.6.1	Gesamtauftriebsvolumen.....	28
7.6.2	Bestimmung des Auftriebs.....	28
7.6.3	Schwimmhöhe bei Überflutung.....	28
7.7	Anordnung der Auftriebskammern (Auftriebsschläuche).....	29
7.8	Nenndruck (aufblasbare Auftriebsschläuche).....	29
7.9	Festigkeit des aufblasbaren Auftriebsschlauches.....	29
7.9.1	Allgemeines.....	29
7.9.2	Prüfverfahren.....	30
7.10	Verhinderung und Bergung von Mann über Bord.....	30
7.11	Sichtfeld aus dem Steuerstand.....	30
7.12	Vorrichtung für ein Rettungsfloß bzw. Rettungsflöße.....	31
7.13	Lenzen.....	31
7.13.1	Allgemeines.....	31
7.13.2	Selbstlenz-Prüfanforderung.....	31
7.13.3	Prüfverfahren.....	31
7.13.4	Selbstlenz-Berechnungsanforderungen.....	31
7.14	Festigkeitsprüfung der Auftriebsschlauchbefestigung (nur Typprüfung).....	31
7.14.1	Allgemeines.....	31
7.14.2	Anforderung.....	31
7.14.3	Prüfverfahren A.....	31
7.14.4	Prüfverfahren B.....	33
7.15	Festigkeit des Rumpfes (nur Typprüfung).....	33
7.16	Festigkeit von werkseitig eingebautem Hauptzubehör.....	34
7.16.1	Allgemeines.....	34
7.16.2	Anforderung.....	34
7.16.3	Prüfverfahren A.....	34
7.16.4	Prüfverfahren B.....	35
8	Typschild(er).....	35
9	Betriebsanleitung.....	36
10	Standardausrüstung.....	37
	Anhang A (informativ) Typisches Boot der Kategorie IX.....	38
	Anhang B (informativ) Typisches Boot der Kategorie X.....	39
	Literaturhinweise.....	40