DIN EN ISO 6185-4:2020-08 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 4: Boote mit einer Gesamtlänge zwischen 8 m und 24 m mit einer Motorleistung von 15 kW und mehr (ISO 6185-4:2011, korrigierte Fassung 2014-08-01); Deutsche Fassung EN ISO 6185-4:2018

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU 5

Vorwort 8

Einleitung 9

1 Anwendungsbereich 11

2 Normative Verweisungen 11

3 Begriffe 13

4 Symbole 14

5 Werkstoffe 15
5.1 Allgemeines 15
5.2 Werkstoffe, die den Auftriebsschlauch bilden 15
5.2.1 Anforderungen 15
5.2.2 Prüfverfahren 16
5.3 Holz 17
5.3.1 Allgemeines 17
5.3.2 Sperrholz 17
5.3.3 Holzbalken für die Konstruktion 18
5.4 Bauteile aus Metall 18
5.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe 18
5.6 Andere Werkstoffe 18
5.7 Schwimmfähige Materialien für den Gebrauch in schaumstoffgefüllten Auftriebsschläuchen 18
5.7.1 Allgemeines 18
5.7.2 Prüfungen 18

6 Funktionelle Bauteile 19
6.1 Konditionierung 19
6.2 Auftriebsschlauch- und Schiffsrumpfbeschläge (mit dem Auftriebsschlauch verbundene Teile) 19
6.2.1 Allgemeines 19
6.2.2 Prüfverfahren 20
6.3 Ventile (soweit zutreffend) 20
6.3.1 Aufpumpen 20
6.3.2 Ablassen 20
6.4 Heckspiegel 21
6.5 Entwässerung des Schiffsrumpfes 21
6.6 Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 21
6.7 Schlepp-, Anker- und Festmachpoller 21
6.8 Sitzgelegenheiten und Befestigungssysteme (wenn als Standard oder Zusatzausrüstung angeboten) 21
6.9 Elektrische Anlagen (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten) 21
6.10 Motor und Motorraum 22

6.10.1 Innenbordmotor 22
6.10.2 Kraftstoffsysteme 22
6.11 Belüftung von Benzinmotoren und Benzintanks (soweit anwendbar) 22
6.12 Hebevorrichtungen (falls anwendbar) 22
6.13 Brandschutz (soweit anwendbar) 22
6.14 Öffnungen im Rumpf, Deck oder Aufbau 22
6.15 Gasanlagen 22
6.16 Positionslichter 23
6.17 Schutz gegen Gewässerverschmutzung 23
6.18 Geräuschemission (für Innenbordmotoren ohne integriertes Abgassystem) 23

7 Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengebaute Boot 23
7.1 Höchstzulässige Personenzahl (begrenzte Besatzungszahl) 23
7.2 Berechnung der Motorleistung 23
7.3 Maximale Manövriergeschwindigkeit (soweit anwendbar) 23
7.3.1 Anforderungen 23
7.3.2 Prüfverfahren (für beide Prüfungen) 24
7.3.3 Quick-Turn-Prüfung 25
7.3.4 Ausweichprüfung 25
7.4 Statische Stabilität des Bootes 26
7.5 Höchstzulässige Nutzlast 27
7.6 Anforderungen an den Auftrieb 28
7.6.1 Gesamtauftriebsvolumen 28
7.6.2 Bestimmung des Auftriebs 28
7.6.3 Schwimmhöhe bei Überflutung 28
7.7 Anordnung der Auftriebskammern (Auftriebsschläuche) 29
7.8 Nenndruck (aufblasbare Auftriebsschläuche) 29
7.9 Festigkeit des aufblasbaren Auftriebsschlauches 29
7.9.1 Allgemeines 29
7.9.2 Prüfverfahren 30
7.10 Verhinderung und Bergung von Mann über Bord 30
7.11 Sichtfeld aus dem Steuerstand 30
7.12 Vorrichtung für ein Rettungsfloß bzw. Rettungsflöße 31
7.13 Lenzen 31
7.13.1 Allgemeines 31
7.13.2 Selbstlenz-Prüfanforderung 31
7.13.3 Prüfverfahren 31
7.13.4 Selbstlenz-Berechnungsanforderungen 31
7.14 Festigkeitsprüfung der Auftriebsschlauchbefestigung (nur Typprüfung) 31
7.14.1 Allgemeines 31
7.14.2 Anforderung 31
7.14.3 Prüfverfahren A 31
7.14.4 Prüfverfahren B 33
7.15 Festigkeit des Rumpfes (nur Typprüfung) 33
7.16 Festigkeit von werkseitig eingebautem Hauptzubehör 34
7.16.1 Allgemeines 34
7.16.2 Anforderung 34
7.16.3 Prüfverfahren A 34
7.16.4 Prüfverfahren B 35

8 Typschild(er) 35

9 Betriebsanleitung 36

10 Standardausrüstung 37

Anhang A (informativ) Typisches Boot der Kategorie IX 38

Anhang B (informativ) Typisches Boot der Kategorie X 39

Literaturhinweise 40