

DIN EN ISO 6185-2:2019-06 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 2: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW bis 15 kW (ISO 6185-2:2001); Deutsche Fassung EN ISO 6185-2:2018

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	5
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU.....	6
Vorwort	8
Einleitung	9
1 Anwendungsbereich.....	11
2 Normative Verweisungen	11
3 Begriffe	12
4 Werkstoffe	13
4.1 Allgemeines.....	13
4.2 Verstärkte Werkstoffe (ausgenommen glasfaserverstärkte Kunststoffkomponenten) und/oder trägerlose Werkstoffe, die den Schiffsrumpf bilden	13
4.2.1 Anforderungen.....	13
4.2.2 Prüfverfahren.....	13
4.3 Holz	15
4.3.1 Allgemeines.....	15
4.3.2 Sperrholz.....	15
4.3.3 Bauholz für die Konstruktion.....	15
4.4 Bauteile aus Metall und Kunststoff.....	15
4.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe.....	15
5 Funktionelle Komponenten	16
5.1 Konditionierung	16
5.2 Schiffsrumpfbeschläge.....	16
5.2.1 Anforderungen.....	16
5.2.2 Prüfverfahren.....	16
5.3 Hebe- und Tragevorrichtungen für manuelle Nutzung.....	16
5.3.1 Anforderung.....	16
5.3.2 Prüfverfahren	16
5.4 Ventile.....	16
5.4.1 Aufpumpen	16
5.4.2 Entlüften.....	17
5.5 Dollen und Ruder	17
5.5.1 Anforderungen.....	17
5.5.2 Verschleißschäden.....	17
5.5.3 Verhinderung des LöSENS	17
5.5.4 Festigkeit der Dollen	17
5.5.5 Gebrauch der Dollen und Ruder.....	18
5.6 Heckspiegel (wo zutreffend)	18
5.6.1 Anforderung.....	18
5.6.2 Prüfverfahren.....	18
5.7 Entwässerung des Schiffsrumpfes	18
5.8 Steuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	18
5.8.1 Festigkeit des Aufbaus	18
5.8.2 Steuerblatt.....	18

5.9	Fernsteuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	19
5.10	Motorsicherungsleine (nur Kategorie V)	19
5.11	Abschleppvorrichtung (alle Kategorien).....	19
5.12	Sitze und Sitzanbringungssysteme (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	19
6	Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren für das zusammengesetzte Boot.....	19
6.1	Höchstzulässige Personenanzahl.....	19
6.2	Motorhöchstleistung	20
6.3	Statische Stabilität des Bootes	20
6.3.1	Anforderung.....	20
6.3.2	Prüfverfahren.....	20
6.4	Höchstzulässige Nutzlast	21
6.4.1	Anforderung.....	21
6.4.2	Prüfverfahren.....	21
6.5	Nenn-Betriebsdruck.....	21
6.6	Festigkeit der Bootshaut.....	22
6.6.1	Anforderung.....	22
6.6.2	Prüfverfahren.....	22
6.7	Sicherheitsleinen und Haltegriffe	24
6.7.1	Anforderung.....	24
6.7.2	Prüfverfahren.....	24
6.8	Restauftrieb	24
6.8.1	Anforderung.....	24
6.8.2	Prüfverfahren.....	24
6.9	Manövrierbarkeit.....	24
6.9.1	Anforderung.....	24
6.9.2	Prüfverfahren.....	25
6.10	Anordnung der Auftriebskammern	25
6.11	Sichtfeld aus der Steuerposition	25
7	Wassertechnische Anforderungen und Prüfverfahren.....	25
7.1	Allgemeines.....	25
7.2	Fallprüfung (nur RIBs)	26
7.2.1	Anforderung.....	26
7.2.2	Prüfverfahren.....	26
7.3	Verhalten im Wasser (nur Kategorie V)	26
7.3.1	Anforderung.....	26
7.3.2	Prüfverfahren.....	27
7.4	Festigkeit der Abschleppvorrichtung (beide Kategorien).....	27
7.4.1	Anforderung.....	27
7.4.2	Prüfverfahren.....	28
7.5	Ruderprüfung (wo anwendbar, siehe 5.5).....	29
7.6	Prüfung der Wasserdichtheit (nicht anwendbar bei offenem Boden, selbstlenzendem Boot)	29
7.6.1	Anforderung.....	29
7.6.2	Prüfverfahren.....	29
8	Typschild(er)	29
9	Betriebsanleitungen und Warnhinweise.....	30
10	Standardausrüstung.....	31
	Anhang A (normativ) Aufblasbare Boote mit Segelantrieb (Kategorie VI).....	32
A.1	Anwendbare Anforderungen.....	32
A.2	Schwerter.....	32
A.2.1	Konstruktion.....	32
A.2.2	Funktion und Festigkeit der Schwerter	32
A.2.3	Prüfverfahren.....	32

A.3	Stehendes und laufendes Gut	33
A.4	Segelverhalten.....	34
A.4.1	Anforderung.....	34
A.4.2	Prüfverfahren.....	34
Anhang B (informativ)	Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie V	35
Literaturhinweise		36