

DIN EN ISO 6185-1:2019-06 (D)

Aufblasbare Boote - Teil 1: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW (ISO 6185-1:2001); Deutsche Fassung EN ISO 6185-1:2018

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	5
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU.....	6
Vorwort.....	8
Einleitung.....	9
1 Anwendungsbereich.....	11
2 Normative Verweisungen.....	11
3 Begriffe.....	12
4 Werkstoffe.....	13
4.1 Allgemeines.....	13
4.2 Verstärkte Werkstoffe (ausgenommen glasfaserverstärkte Kunststoffkomponenten) und/oder trägerlose Werkstoffe, die den Schiffsrumpf bilden.....	13
4.2.1 Anforderungen.....	13
4.2.2 Prüfverfahren.....	14
4.3 Holz.....	14
4.3.1 Allgemeines.....	14
4.3.2 Sperrholz.....	15
4.3.3 Bauholz für die Konstruktion.....	15
4.4 Bauteile aus Metall und Kunststoff.....	15
4.5 Glasfaserverstärkte Kunststoffe.....	15
5 Funktionelle Komponenten.....	15
5.1 Konditionierung.....	15
5.2 Schiffsrumpfbeschläge.....	15
5.2.1 Anforderung.....	15
5.2.2 Prüfverfahren.....	15
5.3 Hebe- und Tragevorrichtungen für manuelle Nutzung.....	16
5.3.1 Anforderung.....	16
5.3.2 Prüfverfahren.....	16
5.4 Ventile.....	16
5.4.1 Aufpumpen.....	16
5.4.2 Entlüften.....	16
5.5 Dollen und Ruder.....	17
5.5.1 Anforderungen.....	17
5.5.2 Verschleißschäden.....	17
5.5.3 Verhinderung des Lösens.....	17
5.5.4 Festigkeit der Dollen.....	17
5.5.5 Gebrauch der Dollen und Ruder.....	17
5.6 Heckspiegel (wo zutreffend).....	18
5.6.1 Anforderung.....	18
5.6.2 Prüfverfahren.....	18
5.7 Entwässerung des Schiffsrumpfes.....	18
5.8 Steuerungssystem (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten).....	18
5.8.1 Festigkeit des Aufbaus.....	18
5.8.2 Steuerblatt.....	18

5.9	Fernsteuerungssystem (in Kategorie II nur, wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	18
5.10	Motorsicherungsleine (nur Kategorie II)	19
5.11	Abschleppvorrichtung (alle Kategorien).....	19
5.12	Sitze und Sitzanbringungssysteme (wenn als Standard- oder Zusatzausrüstung angeboten)	19
6	Sicherheitstechnische Anforderungen an das zusammengesetzte Boot.....	19
6.1	Höchstzulässige Personenzahl.....	19
6.2	Motorhöchstleistung	20
6.3	Statische Stabilität des Bootes	20
6.3.1	Anforderung.....	20
6.3.2	Prüfverfahren.....	20
6.4	Höchstzulässige Nutzlast	21
6.4.1	Anforderung.....	21
6.4.2	Prüfverfahren.....	22
6.5	Nenn-Betriebsdruck.....	22
6.6	Festigkeit der Bootshaut.....	22
6.6.1	Anforderung.....	22
6.6.2	Prüfverfahren.....	22
6.7	Sicherheitsleinen und Haltegriffe	24
6.7.1	Anforderung.....	24
6.7.2	Prüfverfahren.....	25
6.8	Restauftrieb	25
6.8.1	Anforderung.....	25
6.8.2	Prüfverfahren.....	25
6.9	Manövrierbarkeit.....	25
6.9.1	Anforderung.....	25
6.9.2	Prüfverfahren.....	25
6.10	Anordnung der Auftriebskammern	25
6.11	Sichtfeld aus der Steuerposition	26
7	Wassertechnische Anforderungen und Prüfverfahren.....	26
7.1	Allgemeines.....	26
7.2	Verhalten im Wasser (nur Kategorie II)	26
7.2.1	Anforderung.....	26
7.2.2	Prüfverfahren.....	26
7.3	Festigkeit der Abschleppvorrichtung (alle Kategorien).....	28
7.3.1	Anforderung.....	28
7.3.2	Prüfverfahren.....	29
7.4	Ruderprüfung (wo anwendbar, siehe 5.5).....	29
7.5	Prüfung der Wasserdichtheit (nicht anwendbar bei offenem Boden, selbstlenzendem Boot)	29
7.5.1	Anforderung.....	29
7.5.2	Prüfverfahren.....	29
8	Typschild(er).....	29
9	Betriebsanleitungen und Warnhinweise.....	30
10	Standardausrüstung.....	31
Anhang A (normativ) Aufblasbare Kanus und Kajaks (Kategorie III)		32
A.1	Anwendbare Anforderungen.....	32
A.2	Höchstzulässige Personenzahl.....	32
A.2.1	Kajaks.....	32
A.2.2	Kanus.....	33
A.3	Nutzlast, Stauvermögen	33
A.4	Sitzlehnen und Fußstützen für Kajaks	33
A.5	Sicherheitsleinen.....	33
A.6	Wassertechnische Prüfung bei Kajaks und Kanus	34

Anhang B (normativ) Aufblasbare Boote mit Segelantrieb (Kategorie IV)	35
B.1 Anwendbare Anforderungen	35
B.2 Schwerter	35
B.2.1 Konstruktion	35
B.2.2 Funktion und Festigkeit der Schwerter	35
B.2.3 Prüfverfahren	35
B.3 Stehendes und laufendes Gut	36
B.4 Segelverhalten	37
B.4.1 Anforderung	37
B.4.2 Prüfverfahren	37
Anhang C (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie I	39
Anhang D (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie II	40
Anhang E (informativ) Aufbau und Hauptbestandteile eines typischen Bootes der Kategorie III	41
Literaturhinweise	42