

DIN ISO 22343-1:2025-04 (D)

Sicherheit und Resilienz - Fahrzeugsicherheitsbarrieren - Teil 1: Leistungsanforderung, Fahrzeuganprallprüfverfahren und Leistungsbewertung (ISO 22343-1:2023)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	5
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	6
Vorwort	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	9
4 Leistungsanforderungen der Fahrzeugsicherheitsbarriere (FSB).....	23
5 FSB-Dokumentation	23
5.1 Allgemeines.....	23
5.2 Konformität zwischen FSB und Dokumentation	25
6 Prüfverfahren.....	25
6.1 Prüfgerät	25
6.2 Prüfgelände.....	32
6.3 Sollanprallpunkt, Erstanprallpunkt und Anprallwinkel	33
6.3.1 Sollanprallpunkt.....	33
6.3.2 Erstanprallpunkt.....	33
6.3.3 Anprallwinkel.....	34
6.4 Vorbereitung der FSB.....	34
6.4.1 Allgemeines	34
6.4.2 Aufbau	35
6.4.3 Fundament.....	35
6.4.4 Untergrund.....	36
6.4.5 Kennzeichnungen.....	36
6.5 Vorbereitung des Prüffahrzeugs	37
6.5.1 Allgemeines	37
6.5.2 Maße des Prüffahrzeugs.....	37
6.5.3 Fahrzeugzustand	37
6.5.4 Ballast.....	37
6.5.5 Bezugspunkte	38
6.5.6 Verletzung der Insassen.....	38
6.6 Anprallgeschwindigkeit	38
6.7 Prüfverfahren.....	39
6.7.1 Daten vor dem Anprall	39
6.7.2 Anprall	42
6.7.3 Anpralldaten	42
6.7.4 Daten nach dem Anprall.....	43
6.7.5 Entsorgung des Prüffahrzeugs	44
6.8 Prüfbericht	44
6.8.1 Allgemeines	44
6.8.2 Zusammenfassung der Ergebnisse	47
7 Leistungsbewertung.....	48
7.1 Allgemeines	48

7.2	Klassifizierungscode	49
8	Produktinformationen	50
	Anhang A (normativ) Prüffahrzeug-Spezifikationsmessungen	51
	Anhang B (informativ) Beispiel für Produkt- und Fundamentzeichnungen, die der Prüfstelle vorzulegen sind.....	61
B.1	Allgemeines.....	61
B.2	Technische Zeichnungen zur Lieferung an die Prüfstelle	61
B.2.1	Allgemeiner Aufbau.....	61
B.2.2	Zeichnung des Fundaments	61
B.2.3	Aufbauzeichnung.....	61
B.2.4	Zeichnung des Prüfobjekts.....	61
B.2.5	Bauteilzeichnung.....	61
B.2.6	Beispiel für technische Zeichnungen.....	62
B.3	Technische Zeichnungen — Bewährte Verfahren	63
B.4	Aufbauhandbuch	64
	Anhang C (informativ) Bestimmung der Zufahrt nach dem Anprall.....	65
C.1	Zufahrt nach einem Anprall.....	65
C.2	Fußgänger.....	66
C.2.1	Fußgängerzugang.....	66
C.2.2	Fußgänger-Prüfkörper	66
	Anhang D (informativ) Messungen von Fundament und FSB nach dem Anprall	67
D.1	Abstand und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung.....	67
D.2	Betrieb der aktiven FSB	69
	Literaturhinweise	70

Bilder

Bild 1	— Beispiele für FSB-Aufbauten — Schnittzeichnung.....	10
Bild 2	— Fahrzeugbezugspunkt — Seitenansicht.....	12
Bild 3	— Beispiele für FSB-Bezugslinien — Isometrische und Seitenansicht	17
Bild 4	— Anprallwinkel, Sollanprallpunkt und Erstanprallpunkt — Draufsicht	18
Bild 5	— Fahrzeugeindringtiefe — Draufsicht	20
Bild 6	— Fahrzeugeindringtiefe und Entfernung zum großen Trümmerteil — Seitenansichten.....	21
Bild 7	— Koordinatensystem des großen Trümmerteils — Draufsicht, Seiten- und Endansicht.....	22
Bild 8	— Anordnung erforderlicher und empfohlener Kameras	32
Bild 9	— Fundamentterminologie	40
Bild A.1	— Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs M1.....	51
Bild A.2	— Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1G.....	52
Bild A.3	— Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1	54
Bild A.4	— Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2A.....	55

Bild A.5 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2B.....	56
Bild A.6 — Spezifikationsmessungen der Prüffahrzeuge N3C und N3D.....	57
Bild A.7 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3E	58
Bild A.8 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3F	59
Bild A.9 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3G.....	60
Bild B.1 — Fundamentzeichnungen — Allgemeine Anordnung	62
Bild B.2 — Fundament — Details der Bewehrung.....	63
Bild C.1 — Fahrzeugzufahrt nach einem Anprall.....	66
Bild C.2 — Fußgänger-Prüfkörper (normativ, wenn der Fußgängerzugang bewertet wird)	66
Bild D.1 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Fahrzeugeindringung — Draufsicht.....	68
Bild D.2 — Abstand der FSB-Verschiebung und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung ohne Poller — Seitenansicht.....	68
Bild D.3 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Winkel der Pollerverschiebung für Poller, Torpfosten und Pfostenträger — Seitenansicht	69
 Tabellen	
Tabelle 1 — Spezifikation des Prüffahrzeugs	26
Tabelle 2 — Fahrzeugklassifizierungen, die für Fahrzeuganprallprüfungen verwendet werden	28
Tabelle 3 — Abweichung des Sollanprallpunkts/Erstanprallpunkts bei allen Anprallwinkeln.....	34
Tabelle 4 — Zeitplan für das Prüfen von Probekörpern aus Beton.....	36
Tabelle 5 — Anprallgeschwindigkeit des Fahrzeugs.....	38
Tabelle 6 — Beispiel für eine Leistungsbewertung	49