

DIN ISO 22343-1:2025-04 (D)

Sicherheit und Resilienz - Fahrzeugsicherheitsbarrieren - Teil 1: Leistungsanforderung, Fahrzeuganprallprüfverfahren und Leistungsbewertung (ISO 22343-1:2023)

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Nationales Vorwort | 5 |
| Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise | 6 |
| Vorwort | 7 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 8 |
| 2 Normative Verweisungen | 8 |
| 3 Begriffe | 9 |
| 4 Leistungsanforderungen der Fahrzeugsicherheitsbarriere (FSB)..... | 23 |
| 5 FSB-Dokumentation | 23 |
| 5.1 Allgemeines..... | 23 |
| 5.2 Konformität zwischen FSB und Dokumentation | 25 |
| 6 Prüfverfahren..... | 25 |
| 6.1 Prüfgerät | 25 |
| 6.2 Prüfgelände..... | 32 |
| 6.3 Sollanprallpunkt, Erstanprallpunkt und Anprallwinkel | 33 |
| 6.3.1 Sollanprallpunkt..... | 33 |
| 6.3.2 Erstanprallpunkt..... | 33 |
| 6.3.3 Anprallwinkel..... | 34 |
| 6.4 Vorbereitung der FSB..... | 34 |
| 6.4.1 Allgemeines | 34 |
| 6.4.2 Aufbau | 35 |
| 6.4.3 Fundament..... | 35 |
| 6.4.4 Untergrund..... | 36 |
| 6.4.5 Kennzeichnungen..... | 36 |
| 6.5 Vorbereitung des Prüffahrzeugs | 37 |
| 6.5.1 Allgemeines | 37 |
| 6.5.2 Maße des Prüffahrzeugs..... | 37 |
| 6.5.3 Fahrzeugzustand | 37 |
| 6.5.4 Ballast..... | 37 |
| 6.5.5 Bezugspunkte | 38 |
| 6.5.6 Verletzung der Insassen..... | 38 |
| 6.6 Anprallgeschwindigkeit | 38 |
| 6.7 Prüfverfahren..... | 39 |
| 6.7.1 Daten vor dem Anprall | 39 |
| 6.7.2 Anprall | 42 |
| 6.7.3 Anpralldaten | 42 |
| 6.7.4 Daten nach dem Anprall..... | 43 |
| 6.7.5 Entsorgung des Prüffahrzeugs | 44 |
| 6.8 Prüfbericht | 44 |
| 6.8.1 Allgemeines | 44 |
| 6.8.2 Zusammenfassung der Ergebnisse | 47 |
| 7 Leistungsbewertung..... | 48 |
| 7.1 Allgemeines | 48 |

| | | |
|-------|--|----|
| 7.2 | Klassifizierungscode | 49 |
| 8 | Produktinformationen | 50 |
| | Anhang A (normativ) Prüffahrzeug-Spezifikationsmessungen | 51 |
| | Anhang B (informativ) Beispiel für Produkt- und Fundamentzeichnungen, die der Prüfstelle vorzulegen sind..... | 61 |
| B.1 | Allgemeines..... | 61 |
| B.2 | Technische Zeichnungen zur Lieferung an die Prüfstelle | 61 |
| B.2.1 | Allgemeiner Aufbau..... | 61 |
| B.2.2 | Zeichnung des Fundaments | 61 |
| B.2.3 | Aufbauzeichnung..... | 61 |
| B.2.4 | Zeichnung des Prüfobjekts..... | 61 |
| B.2.5 | Bauteilzeichnung..... | 61 |
| B.2.6 | Beispiel für technische Zeichnungen..... | 62 |
| B.3 | Technische Zeichnungen — Bewährte Verfahren | 63 |
| B.4 | Aufbauhandbuch | 64 |
| | Anhang C (informativ) Bestimmung der Zufahrt nach dem Anprall..... | 65 |
| C.1 | Zufahrt nach einem Anprall..... | 65 |
| C.2 | Fußgänger..... | 66 |
| C.2.1 | Fußgängerzugang..... | 66 |
| C.2.2 | Fußgänger-Prüfkörper | 66 |
| | Anhang D (informativ) Messungen von Fundament und FSB nach dem Anprall | 67 |
| D.1 | Abstand und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung..... | 67 |
| D.2 | Betrieb der aktiven FSB | 69 |
| | Literaturhinweise | 70 |

Bilder

| | | |
|----------|---|----|
| Bild 1 | — Beispiele für FSB-Aufbauten — Schnittzeichnung..... | 10 |
| Bild 2 | — Fahrzeugbezugspunkt — Seitenansicht..... | 12 |
| Bild 3 | — Beispiele für FSB-Bezugslinien — Isometrische und Seitenansicht | 17 |
| Bild 4 | — Anprallwinkel, Sollanprallpunkt und Erstanprallpunkt — Draufsicht | 18 |
| Bild 5 | — Fahrzeugeindringtiefe — Draufsicht | 20 |
| Bild 6 | — Fahrzeugeindringtiefe und Entfernung zum großen Trümmerteil — Seitenansichten..... | 21 |
| Bild 7 | — Koordinatensystem des großen Trümmerteils — Draufsicht, Seiten- und Endansicht..... | 22 |
| Bild 8 | — Anordnung erforderlicher und empfohlener Kameras | 32 |
| Bild 9 | — Fundamentterminologie | 40 |
| Bild A.1 | — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs M1..... | 51 |
| Bild A.2 | — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1G..... | 52 |
| Bild A.3 | — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N1 | 54 |
| Bild A.4 | — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2A..... | 55 |

| | |
|--|-----------|
| Bild A.5 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N2B..... | 56 |
| Bild A.6 — Spezifikationsmessungen der Prüffahrzeuge N3C und N3D..... | 57 |
| Bild A.7 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3E | 58 |
| Bild A.8 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3F | 59 |
| Bild A.9 — Spezifikationsmessungen des Prüffahrzeugs N3G..... | 60 |
| Bild B.1 — Fundamentzeichnungen — Allgemeine Anordnung | 62 |
| Bild B.2 — Fundament — Details der Bewehrung..... | 63 |
| Bild C.1 — Fahrzeugzufahrt nach einem Anprall..... | 66 |
| Bild C.2 — Fußgänger-Prüfkörper (normativ, wenn der Fußgängerzugang bewertet wird) | 66 |
| Bild D.1 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Fahrzeugeindringung — Draufsicht..... | 68 |
| Bild D.2 — Abstand der FSB-Verschiebung und Winkel der FSB-Fundamentverschiebung ohne Poller — Seitenansicht..... | 68 |
| Bild D.3 — Abstand der FSB-Fundamentverschiebung und Winkel der Pollerverschiebung für Poller, Torpfosten und Pfostenträger — Seitenansicht | 69 |
| Tabellen | |
| Tabelle 1 — Spezifikation des Prüffahrzeugs | 26 |
| Tabelle 2 — Fahrzeugklassifizierungen, die für Fahrzeuganprallprüfungen verwendet werden | 28 |
| Tabelle 3 — Abweichung des Sollanprallpunkts/Erstanprallpunkts bei allen Anprallwinkeln..... | 34 |
| Tabelle 4 — Zeitplan für das Prüfen von Probekörpern aus Beton..... | 36 |
| Tabelle 5 — Anprallgeschwindigkeit des Fahrzeugs..... | 38 |
| Tabelle 6 — Beispiel für eine Leistungsbewertung | 49 |