

DIN EN 1679-1:2011-09 (D)

Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Sicherheit - Teil 1: Dieselmotoren; Deutsche Fassung EN 1679-1:1998+A1:2011

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 9 |
| 4 Allgemeines | 9 |
| 5 Liste der Gefährdungen | 9 |
| 6 Sicherheitsanforderungen und/oder Maßnahmen | 9 |
| 6.1 Allgemeines | 9 |
| 6.2 Startsystem | 10 |
| 6.3 Übliche Abschaltung | 10 |
| 6.4 Notabschaltung | 10 |
| 6.4.1 !Allgemeines" | 10 |
| 6.4.2 Manuell ausgelöst | 10 |
| 6.4.3 Automatisch ausgelöst | 10 |
| 6.5 Bedienelemente | 11 |
| 6.5.1 Allgemeines | 11 |
| 6.5.2 Kennzeichnung | 11 |
| 6.5.3 Zugänglichkeit | 11 |
| 6.6 Überwachungseinrichtungen | 12 |
| 6.6.1 Kennzeichnung der Instrumente | 12 |
| 6.6.2 Ablesbarkeit der Instrumente | 12 |
| 6.6.3 Farbcode für Instrumente | 12 |
| 6.7 Warneinrichtungen | 12 |
| 6.8 Schutzeinrichtungen | 13 |
| 6.8.1 !Allgemeines" | 13 |
| 6.8.2 Schutzeinrichtungen für mechanische Gefährdungen | 13 |
| 6.8.3 Schutzeinrichtungen gegen heiße Oberflächen | 13 |
| 6.9 Auslegung von Schutzeinrichtungen | 13 |
| 6.10 Beleuchtung | 14 |
| 6.11 Transport | 14 |
| 6.12 Brandschutz | 14 |
| 6.13 Explosionsschutz | 14 |
| 6.14 Druckbehälter | 14 |
| 6.15 Schläuche, Rohrleitungen und elektrische Leitungsstränge | 15 |
| 6.16 Elektrische Ausrüstung | 15 |
| 6.17 Bedienplattformen, Laufgänge und Zugangssysteme | 15 |
| 6.18 Zugang zu Wartungsstellen | 15 |
| 6.19 Lärm | 16 |
| 6.20 Abgasemissionen | 16 |
| 6.20.1 Allgemeines | 16 |
| 6.20.2 Anforderungen für unter Tage einsetzbare Motoren | 16 |
| 6.21 Ablassen von Flüssigkeiten | 17 |
| 7 Betriebs- und Wartungsanleitung | 17 |
| 8 Besondere Anforderungen | 17 |
| 9 Kennzeichnung | 17 |

| | |
|---|-----------|
| Anhang A (normativ) Liste der Gefährdungen | 18 |
| Anhang B (informativ) Literaturhinweise | 21 |
| Annex ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2006/42/EG | 22 |