

DIN EN 1679-1:2011-09 (D)

Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Sicherheit - Teil 1: Dieselmotoren; Deutsche Fassung EN 1679-1:1998+A1:2011

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	9
4 Allgemeines	9
5 Liste der Gefährdungen	9
6 Sicherheitsanforderungen und/oder Maßnahmen	9
6.1 Allgemeines	9
6.2 Startsystem	10
6.3 Übliche Abschaltung	10
6.4 Notabschaltung	10
6.4.1 !Allgemeines"	10
6.4.2 Manuell ausgelöst	10
6.4.3 Automatisch ausgelöst	10
6.5 Bedienelemente	11
6.5.1 Allgemeines	11
6.5.2 Kennzeichnung	11
6.5.3 Zugänglichkeit	11
6.6 Überwachungseinrichtungen	12
6.6.1 Kennzeichnung der Instrumente	12
6.6.2 Ablesbarkeit der Instrumente	12
6.6.3 Farbcode für Instrumente	12
6.7 Warneinrichtungen	12
6.8 Schutzeinrichtungen	13
6.8.1 !Allgemeines"	13
6.8.2 Schutzeinrichtungen für mechanische Gefährdungen	13
6.8.3 Schutzeinrichtungen gegen heiße Oberflächen	13
6.9 Auslegung von Schutzeinrichtungen	13
6.10 Beleuchtung	14
6.11 Transport	14
6.12 Brandschutz	14
6.13 Explosionsschutz	14
6.14 Druckbehälter	14
6.15 Schläuche, Rohrleitungen und elektrische Leitungsstränge	15
6.16 Elektrische Ausrüstung	15
6.17 Bedienplattformen, Laufgänge und Zugangssysteme	15
6.18 Zugang zu Wartungsstellen	15
6.19 Lärm	16
6.20 Abgasemissionen	16
6.20.1 Allgemeines	16
6.20.2 Anforderungen für unter Tage einsetzbare Motoren	16
6.21 Ablassen von Flüssigkeiten	17
7 Betriebs- und Wartungsanleitung	17
8 Besondere Anforderungen	17
9 Kennzeichnung	17

Anhang A (normativ) Liste der Gefährdungen	18
Anhang B (informativ) Literaturhinweise	21
Annex ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2006/42/EG	22