Zu beziehen durch Beuth Verlag GmbH, Berlin – Alle Rechte vorbehalten 💿 Verein Deutscher Ingenieure, Düsseldorf 1990

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

Lärmarm Konstruieren Leistungsgetriebe

Minderung der Körperschallanregung im Zahneingriff

VDI 3720

Blatt 9.1

Noise abatement by design Power-gears Reduction of structure-borne noise-stimulation by tooth-meshing



ın	nait	Sei
Vorbemerkung		2
1	Einleitung	3
2	Körperschallanregung im Zahneingriff; Beschreibung der Anregungs- und Störmechanismen	4
	2.1 Eintrittsstoß2.2 Anregung durch wechselnde Zahnfedersteifigkeit	5
	(Parameteranregung)	6 7
3	2.4 Lastbedingte Verformungen der Wellen- und Lagersysteme Maßnahmen zur Minderung der Körperschallanregung	8
	im Zahneingriff 3.1 Geometrieauslegung geräuscharmer Stirnradverzahnungen 3.2 Zahnflankenkorrekturen 3.3 Optimierung von Kegelradverzahnungen	9 10 12
Sc	hrifttum	14

VDI-Kommission Lärmminderung VDI-Gesellschaft Entwicklung Konstruktion Vertrieb

Gemeinschaftsausschuß Lärmarm Konstruieren – Leistungsgetriebe

VDI-Handbuch Lärmminderung

Vervielfältigung – auch für innerbetriebliche Zwecke – nicht gestattet