

# DIN 45642:2004-06 (D)

## Messung von Verkehrsgeräuschen

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	3
2 Normative Verweisungen .....	4
3 Begriffe .....	4
4 Formelzeichen .....	6
5 Messgeräte .....	9
6 Witterungsbedingungen .....	9
7 Emissionsmessungen .....	10
7.1 Allgemeines .....	10
7.2 Straßenverkehrsgeräusche .....	11
7.3 Schienenverkehrsgeräusche .....	12
7.4 Wasserstraßenverkehrsgeräusche .....	13
8 Immissionsmessungen .....	15
8.1 Allgemeines .....	15
8.2 Messort .....	15
8.3 Messbedingungen für Straßenverkehrsgeräusche .....	15
8.4 Messbedingungen für Schienenverkehrsgeräusche .....	16
8.5 Messbedingungen für Wasserstraßenverkehrsgeräusche .....	17
Anhang A (normativ) Berechnungsverfahren für den Straßenverkehr .....	18
A.1 Berechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ eines Fahrstreifens aus Einzelereignispegeln $LT_0$ oder maximalen Vorbeifahrtpegeln $L_{max}$ .....	18
A.2 Abhängigkeit der Einzelereignispegel $LT_0$ bzw. maximalen Vorbeifahrtpegel $L_{max}$ von der Geschwindigkeit $v$ .....	19
A.3 Umrechnung des Ergebnisses einer Immissionsmessung auf andere Verkehrssituationen .....	21
Anhang B (normativ) Berechnungsverfahren für den Schienenverkehr .....	23
B.1 Berechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ eines Gleises aus Einzelereignispegeln $LT_0$ .....	23
B.2 Berechnung des Basiswertes $L_B$ aus Einzelereignispegeln $LT_0$ .....	24
B.3 Berechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ eines Gleises aus mittleren Basiswerten $L_{kB}$ , von Zugarten .....	26
B.4 Berechnung der Schallimmission aus gemessenen Einzelereignispegeln $LT_0$ .....	26
Anhang C (normativ) Berechnungsverfahren für den Wasserstraßenverkehr .....	28
C.1 Berechnung des Emissionspegels $L_{m,E}$ einer Wasserstraße aus Einzelereignispegeln $LT_0$ .....	28
C.2 Berechnung der Schallimmission aus gemessenen Einzelereignispegeln $LT_0$ .....	29