

# DIN EN ISO 11819-1:2002-05 (D)

**Akustik; Messung des Einflusses von Straßenoberflächen auf Verkehrsgeräusche-  
Teil 1: Statistisches Vorbeifahrtverfahren (ISO 11819-1:1997); Deutsche Fassung  
EN ISO 11819-1: 2001**

---

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	1
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	2
Vorwort .....	2
Einleitung .....	2
1      Anwendungsbereich .....	2
2      Normative Verweisungen .....	3
3      Begriffe .....	3
4      Messprinzip.....	5
5      Messgeräte.....	5
6      Messorte.....	6
6.1      Auswahl des Messortes.....	6
6.2      Messungen an einem Querschnitt und Parallelmessungen .....	7
6.3      Abweichung von den Freifeldbedingungen .....	7
6.4      Bemerkungen zu Schutzplanken und anderen Schutzeinrichtungen, die Schall reflektieren oder abschirmen können.....	7
6.5      Fläche zwischen der geprüften Straßenoberfläche und dem Mikrofon.....	8
6.6      Besondere Messortbedingungen .....	9
7      Verkehrsbedingungen .....	9
7.1      Fahrzeugklassifikation.....	9
7.2      Auswahl der Fahrzeuge für die Messung .....	9
7.3      Mindestanzahl an Fahrzeugen .....	10
7.4      Geschwindigkeitsklassen der Straßen.....	10
8      Messverfahren .....	10
8.1      Mikrofonposition .....	10
8.2      Messung des Geräuschpegels.....	12
8.3      Messung des Frequenzspektrums .....	12
8.4      Messung der Geschwindigkeit.....	12
8.5      Temperaturmessung .....	12
8.5.1      Allgemeines .....	12
8.5.2      Lufttemperatur.....	12
8.5.3      Temperatur der Straßenoberfläche .....	12
9      Normierung der Daten .....	12
9.1      Regressionsanalyse.....	12
9.2      Bestimmung des Fahrzeuggeräuschpegels bei den Referenzgeschwindigkeiten .....	13
9.3      Für den Fahrzeuggeräuschpegel notwendiger Geschwindigkeitsbereich.....	13

<b>9.4</b>	<b>Temperaturkorrektur der Schallpegel .....</b>	<b>13</b>
<b>9.5</b>	<b>Ermittlung des Statistischen Vorbeifahrtindexes (SPBI) .....</b>	<b>13</b>
<b>9.6</b>	<b>Messunsicherheit .....</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>Referenzdeckschicht.....</b>	<b>15</b>
<b>10.1</b>	<b>Allgemeiner Fall .....</b>	<b>15</b>
<b>10.2</b>	<b>Normierte Referenz.....</b>	<b>15</b>
<b>10.3</b>	<b>Dasselbe Alter .....</b>	<b>15</b>
<b>10.4</b>	<b>Willkürliche Referenz .....</b>	<b>15</b>
<b>11</b>	<b>Meteorologische Bedingungen .....</b>	<b>15</b>
<b>11.1</b>	<b>Wind .....</b>	<b>15</b>
<b>11.2</b>	<b>Temperatur .....</b>	<b>15</b>
<b>11.3</b>	<b>Zustand der Straßenoberfläche.....</b>	<b>15</b>
<b>11.4</b>	<b>Nachweis von Feuchte in offenporigen Oberflächen .....</b>	<b>16</b>
<b>12</b>	<b>Fremdgeräusch.....</b>	<b>16</b>
<b>13</b>	<b>Messbericht.....</b>	<b>16</b>
<b>Anhang A (informativ) Fahrzeugkategorien .....</b>		<b>18</b>
<b>Anhang B (informativ) Anwendbarkeit und Gültigkeit des Verfahrens .....</b>		<b>18</b>
<b>Anhang C (informativ) Überprüfung der Konstanz der Fahrzeuggeruschemissionen .....</b>		<b>19</b>
<b>Anhang D (informativ) Beispiel für eine normierte Referenzdeckschicht.....</b>		<b>20</b>
<b>Anhang E (informativ) Beispiel für einen Messbericht.....</b>		<b>21</b>
<b>Anhang F (informativ) Literaturhinweise .....</b>		<b>24</b>