DIN ISO/TS 11819-3:2022-11 (D)

Akustik - Messung des Einflusses von Deckschichten auf Verkehrsgeräusche - Teil 3: Referenzreifen (ISO/TS 11819-3:2021)

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort 4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise 6
Vorwort 7
Einleitung 8
1 Anwendungsbereich 9
2 Normative Verweisungen 9
3 Begriffe 9
4 Allgemeine Grundsätze 10
5 Referenzreifen 11
5.1 Reifenbeschreibungen 11
5.2 Reifenspezifikationen 12
5.3 Profilmuster 12
5.4 Reifenprofilzustand 14
5.5 Gummihärte 14
6 Prüfrad und Reifenmontage 14
7 Einfahren der Reifen 15
8 Reifenaufstandslast und Reifenfülldruck 15
9 Korrektur des Einflusses der Gummihärte auf CPX-Pegel 15
9.1 Allgemeines 15
9.2 Korrektur an den CPX-Pegeln 15
9.3 Gummihärte-Koeffizient 16
10 Korrektur des Einflusses der Temperatur auf CPX-Pegel 16
11 Bewertung der Messunsicherheit nach ISO/IEC Guide 98-3 16
12 Dokumentation 18
Anhang A (normativ) Messung der Gummihärte 20
A.1 Allgemeines 20
A.2 Ausrüstung 20
A.3 Messverfahren 20
A.4 Für die Messung der Gummihärte verwendete Temperaturkorrektur 22
A.5 Berechnung und Angabe der Ergebnisse 22
Anhang B (informativ) Lagerung und Aufbewahrung von Reifen 23
Anhang C (informativ) Verfügbarkeit der Referenzreifen 26
C.1 Allgemeines 26
C.2 Aktuelle Hersteller der Referenzreifen 26
Anhang D (informativ) Auswahl der Prüfreifen (im Handel erhältliche Reifen gegenüber Referenzreifen) 27
Literaturhinweise 28

Bilder

Bild 1 — Markierungen an der Seitenwand 11

Bild 2 — Reifenprofil 13

Bild 3 — Profil von Reifen H1 13

Bild A.1 — Messstellen an Abschnitten des Profils von Reifen P1 21

Bild A.2 — Messstellen an einem Abschnitt des Profils von Reifen H1 22

Bild B.1 — Spezieller Ständer für Reifen/Räder; Reifen P1 und H1 gelagert in einem Kühlraum (mit freundlicher Genehmigung durch Renzo Tonin & Associates, Australien) 24

Bild B.2 — Reifenregale mit vier horizontalen Querstangen (mit freundlicher Genehmigung durch M+P, Niederlande) 25

Tabellen

Tabelle 1 — Spezifikationen der Referenzreifen 12

Tabelle 2 — Unsicherheitsbudget zur Bestimmung des CPX-Pegels aufgrund des Referenzreifens.... 17

Tabelle 3 — Typische Werte für Standardunsicherheiten aufgrund von Abweichungen bei Verwendung des Referenzreifens 18

Tabelle 4 — Typische Werte für die erweiterte Unsicherheit bei der Verwendung des Referenzreifens 18