

# DIN ISO/TS 11819-3:2022-11 (D)

## Akustik - Messung des Einflusses von Deckschichten auf Verkehrsgeräusche - Teil 3: Referenzreifen (ISO/TS 11819-3:2021)

---

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort .....	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	6
Vorwort .....	7
Einleitung .....	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen .....	9
3 Begriffe .....	9
4 Allgemeine Grundsätze .....	10
5 Referenzreifen.....	11
5.1 Reifenbeschreibungen.....	11
5.2 Reifenspezifikationen.....	12
5.3 Profilmuster.....	12
5.4 Reifenprofilzustand.....	14
5.5 Gummihärte .....	14
6 Prüfrad und Reifenmontage .....	14
7 Einfahren der Reifen .....	15
8 Reifenaufstandslast und Reifenfülldruck.....	15
9 Korrektur des Einflusses der Gummihärte auf CPX-Pegel.....	15
9.1 Allgemeines.....	15
9.2 Korrektur an den CPX-Pegeln .....	15
9.3 Gummihärte-Koeffizient .....	16
10 Korrektur des Einflusses der Temperatur auf CPX-Pegel.....	16
11 Bewertung der Messunsicherheit nach ISO/IEC Guide 98-3 .....	16
12 Dokumentation .....	18
Anhang A (normativ) Messung der Gummihärte.....	20
A.1 Allgemeines.....	20
A.2 Ausrüstung .....	20
A.3 Messverfahren.....	20
A.4 Für die Messung der Gummihärte verwendete Temperaturkorrektur .....	22
A.5 Berechnung und Angabe der Ergebnisse.....	22
Anhang B (informativ) Lagerung und Aufbewahrung von Reifen.....	23
Anhang C (informativ) Verfügbarkeit der Referenzreifen .....	26
C.1 Allgemeines.....	26
C.2 Aktuelle Hersteller der Referenzreifen .....	26
Anhang D (informativ) Auswahl der Prüfreifen (im Handel erhältliche Reifen gegenüber Referenzreifen).....	27
Literaturhinweise .....	28

## **Bilder**

<b>Bild 1 — Markierungen an der Seitenwand .....</b>	<b>11</b>
<b>Bild 2 — Reifenprofil .....</b>	<b>13</b>
<b>Bild 3 — Profil von Reifen H1.....</b>	<b>13</b>
<b>Bild A.1 — Messstellen an Abschnitten des Profils von Reifen P1 .....</b>	<b>21</b>
<b>Bild A.2 — Messstellen an einem Abschnitt des Profils von Reifen H1 .....</b>	<b>22</b>
<b>Bild B.1 — Spezieller Ständer für Reifen/Räder; Reifen P1 und H1 gelagert in einem Kühlraum (mit freundlicher Genehmigung durch Renzo Tonin &amp; Associates, Australien).....</b>	<b>24</b>
<b>Bild B.2 — Reifenregale mit vier horizontalen Querstangen (mit freundlicher Genehmigung durch M+P, Niederlande) .....</b>	<b>25</b>

## **Tabellen**

<b>Tabelle 1 — Spezifikationen der Referenzreifen .....</b>	<b>12</b>
<b>Tabelle 2 — Unsicherheitsbudget zur Bestimmung des CPX-Pegels aufgrund des Referenzreifens....</b>	<b>17</b>
<b>Tabelle 3 — Typische Werte für Standardunsicherheiten aufgrund von Abweichungen bei Verwendung des Referenzreifens .....</b>	<b>18</b>
<b>Tabelle 4 — Typische Werte für die erweiterte Unsicherheit bei der Verwendung des Referenzreifens.....</b>	<b>18</b>