

DIN 45684-2:2015-12 (D/E)

**Akustik - Ermittlung von Fluggeräuschmissionen an Landeplätzen - Teil 2:
Bestimmung akustischer und flugbetrieblicher Kenngrößen; Text Deutsch und
Englisch**

**Acoustics - Determination of aircraft noise exposure at airfields - Part 2:
Determination of acoustic and flight operation parameters; Text in German and
English**

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe.....	6
4 Bestimmung der Geräuschmission.....	8
4.1 Allgemeines.....	8
4.2 Messort.....	8
4.2.1 Allgemeines.....	8
4.2.2 Startvorgang.....	8
4.2.3 Horizontalflug.....	9
4.2.4 Landeanflug.....	9
4.3 Meteorologische Bedingungen.....	9
4.4 Flugverfahren.....	10
4.4.1 Flugzeuge.....	10
4.4.2 Hubschrauber.....	11
4.5 Messeinrichtungen und -bedingungen.....	12
4.6 Messwerte und Einflussgrößen.....	14
5 Ergebnisbericht.....	16
5.1 Luftfahrzeugbezogene Angaben.....	16
5.2 Akustische Angaben.....	18
5.3 Sonstige Angaben.....	18
Anhang A (normativ) Bestimmung der Richtcharakteristik.....	19
Literaturhinweise.....	23
Bilder	
Bild 1 — Mikrofonaufstellung über der Metallplatte.....	13
Bild A.1 — Diskretisierung der Flugbahn zur Ermittlung der Richtcharakteristik (schematisch).....	22

Contents

	Page
Foreword.....	3
1 Scope.....	5
2 Normative references.....	5
3 Terms and definitions.....	6
4 Determination of the Noise Emission.....	8
4.1 General.....	8
4.2 Measurement site.....	8
4.2.1 General.....	8
4.2.2 Start procedure.....	8
4.2.3 Horizontal flight.....	9
4.2.4 Landing.....	9
4.3 Meteorological conditions.....	9
4.4 Flight procedures.....	10
4.4.1 Aircraft.....	10
4.4.2 Helicopters.....	11
4.5 Measurement equipment and conditions.....	12
4.6 Measurement values and influence variables.....	14
5 Result report.....	16
5.1 Data relating to the aircraft.....	16
5.2 Acoustic data.....	18
5.3 Miscellaneous data.....	18
Annex A (normative) Determination of the Directivity.....	19
Bibliography.....	23
Figures	
Figure 1 — Installation of microphone over the metal plate.....	13
Figure A.1 — Discretisation of the flight path for determining the directivity (schematic).....	222