

DIN ISO 5129:2014-11 (D)

Akustik - Messung des Schalldruckpegels in Luftfahrzeugen während des Fluges (ISO 5129:2001 + Amd.1:2013)

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Nationales Vorwort..... | 3 |
| Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Messgeräte | 6 |
| 4.1 Allgemeines | 6 |
| 4.2 Mikrofonsystem | 6 |
| 4.3 Schallkalibrator..... | 6 |
| 4.4 Nachweis der Übereinstimmung mit den Anforderungen..... | 6 |
| 5 Prüfverfahren | 7 |
| 5.1 Messverfahren | 7 |
| 5.1.1 Messpunkte | 7 |
| 5.1.2 Akustisches Übertragungsverhalten und elektrisches Eigenrauschen | 7 |
| 5.1.3 Erfassung der akustischen Daten | 8 |
| 5.2 Prüfbedingungen..... | 8 |
| 5.2.1 Innenausstattung des Luftfahrzeugs | 8 |
| 5.2.2 Systemkonfiguration des Luftfahrzeugs..... | 8 |
| 5.2.3 Besatzungsschlafräume | 8 |
| 5.3 Flugbedingungen | 9 |
| 5.3.1 Allgemeines | 9 |
| 5.3.2 Daten der Flugbedingungen..... | 9 |
| 6 Datenverarbeitung..... | 9 |
| 6.1 Mittelungsdauer..... | 9 |
| 6.2 Schallspektren | 9 |
| 6.3 Korrektur des Frequenzgangs | 10 |
| 6.4 Korrektur um das Eigenrauschen..... | 10 |
| 6.5 Breitband-Schalldruckpegel und frequenzbewertete Schalldruckpegel..... | 10 |
| 6.6 Vorübergehende Geräusche | 10 |
| 6.7 Messunsicherheit | 10 |
| 7 Ergebnisbericht | 10 |
| 7.1 Prüfbericht | 10 |
| 7.2 Angegebene Schalldruckpegel..... | 11 |
| Anhang A (informativ) Messunsicherheit | 12 |
| A.1 Allgemeines | 12 |
| A.2 Anwendung | 12 |
| Literaturhinweise..... | 14 |