

DIN EN 15153-2:2013-04 (D)

Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge - Teil 2: Signalhörner; Deutsche Fassung EN 15153-2:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Anforderungen.....	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Akustische Anforderungen	7
5.3 Betätigung	7
5.4 Energieversorgung.....	7
5.5 Schutz vor äußeren Einwirkungen	8
6 Prüfanforderungen	8
6.1 Umgebungsbedingungen für die Prüfung	8
6.2 Prüfeinrichtung.....	9
6.3 Durchführung der Prüfung	9
6.4 Datenverarbeitung.....	10
6.5 Prüfbericht	10
Anhang A (informativ) Zusammenfassung der Prüfanforderungen	11
Anhang B (informativ) Prüfung des Signalhorns unter Schneebedingungen.....	12
B.1 Prüfbedingungen.....	12
B.2 Durchführung der Prüfung	12
B.3 Annahmekriterien	12
Anhang C (informativ) Seitliche Schalldruckprüfungen	13
Anhang D (informativ) A-Abweichung	14
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	15
Literaturhinweise	19

Bilder

Bild 1 — Offener Standort für Messungen von Signalhörnern.....	8
Tabelle A.1 — Prüfanforderungen an Interoperabilitätskomponenten und Teilsysteme	11
Bild C.1 — Seitliche Messpositionen	13
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, dem Eisenbahnsystem in der Gemeinschaft, Teilsystem Fahrzeuge, TSI „Lokomotiven und Fahrzeuge im Personenverkehr“ (Vorentwurf; Referenz IU-LOC_PAS_TSI_draft; Version 0.5; Datum 11.05.2012) und der Richtlinie 2008/57/EG	16

Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der am 26. März 2008 im Amtsblatt L 84 veröffentlichten TSI „Betrieb“ des Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und der Richtlinie 2008/57/EG	17
Tabelle ZA.3 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der am 13. April 2011 im Amtsblatt L 99 veröffentlichten TSI „Fahrzeuge – Lärm“ des konventionellen Bahnsystems und der Richtlinie 2008/57/EG.....	18