

DIN EN 15461:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Schallemission - Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen; Deutsche Fassung EN 15461:2008+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Formelzeichen und Abkürzungen	8
5 Grundsätze	8
6 Datenerfassung	8
6.1 Auswahl des Prüfabschnitts	8
6.2 Position der Beschleunigungsaufnehmer	9
6.3 Montage der Beschleunigungsaufnehmer	9
6.4 Erregerkraft	10
6.5 Messdatenerfassung	10
6.6 Erfassung der FRF	11
6.7 Reihe der Messpositionen	11
6.8 Vorzuliegende Messdaten	13
7 Datenverarbeitung	13
8 Akzeptanzkriterien	13
9 Prüfbericht	14
9.1 Allgemeines	14
9.2 Darstellung der Körperschallabklingraten im Gleis	14
Anhang A (informativ) Berechnung der Abklingraten	15
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der neu verfassten EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft	17
Literaturhinweise	20