

DIN 45673-5:2010-08 (D)

Mechanische Schwingungen - Elastische Elemente des Oberbaus von Schienenfahrwegen - Teil 5: Labor-Prüfverfahren für Unterschottermatten

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Übersicht und allgemeine Grundlagen	5
4 Unterschottermatten zur Minderung von Erschütterungen, Körperschall und sekundärem Luftschall	5
4.1 Statischer Bettungsmodul	5
4.2 Dynamischer Bettungsmodul $C_{dyn 1}(f)$ zur Ermittlung der Oberbaudynamik	7
4.3 Niederfrequente dynamische Versteifung $\kappa_{dyn 1}(10 \text{ Hz})$	9
4.4 Dynamischer Bettungsmodul $C_{dyn 2}(f)$ zur Ermittlung der körperschalldämmenden Wirkung	9
4.5 Höherfrequente dynamische Versteifung $\kappa_{dyn 2}(20 \text{ Hz})$	10
4.6 Verlustfaktor η	11
5 Unterschottermatten zur Minderung der Schotterbeanspruchung bei hohen Fahrgeschwindigkeiten	11
5.1 Statischer Bettungsmodul	11
5.2 Dynamischer Bettungsmodul zur Ermittlung der Oberbaudynamik	11
5.3 Niederfrequente dynamische Versteifung	11
5.4 Horizontaler statischer Bettungsmodul $C_{stat,h}$	11
6 Gebrauchstauglichkeit	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Mechanische Dauerfestigkeit	12
6.3 Identitätskontrolle	15
6.4 Material- und Bauteilprüfungen	15
7 Güteüberwachung, Qualitätssicherung	18
Literaturhinweise	19