DIN ISO 362-2:2010-05 (D)

Messverfahren für das von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlte Geräusch - Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 - Teil 2: Fahrzeuge der Klasse L (ISO 362-2:2009)

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort 3

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 7

4 Symbole und Abkürzunge 10

5 Spezifikation der Beschleunigung für Fahrzeuge der Klasse L3 mit PMR > 25 12
5.1 Allgemeines 12
5.2 Berechnung der Beschleunigung 12
5.3 Berechnung der Standardbeschleunigung 13
5.4 Berechnung der Referenzbeschleunigung 13
5.5 Teilleistungsfaktor k_P 14

6 Messgeräte 14
6.1 Geräte zur Messung des Schallpegels 14
6.2 Geräte zur Messung von Drehzahl und Geschwindigkeit 14
6.3 Messgeräte zur Erfassung der meteorologischen Bedingungen 15

7 Akustische Umgebung, meteorologische Bedingungen und Fremdgeräusch 15
7.1 Prüfgelände 15
7.2 Meteorologische Bedingungen 16
7.3 Fremdgeräusch 17

8 Prüfverfahren 17
8.1 Mikrofonpositionen 17
8.2 Zustand des Fahrzeugs 17
8.3 Betriebsbedingungen 18
8.4 Messwerte und Werte für den Prüfbericht 21
8.5 Messunsicherheit 23

9 Prüfbericht 24

Anhang A (informativ) **Fachliche Erläuterungen zur Entwicklung eines Prüfverfahrens für Fahrgeräusch im Verkehrsbetrieb unter in städtischen Bedingungen** 25

Anhang B (informativ) **Messunsicherheit — Rahmen zur Analyse nach ISO/IEC Guide 98-3** 31

Anhang C (informativ) **Flussdiagramm des Messverfahrens für die Fahrzeugklasse L3 mit PMR > 25** 34

Anhang D (informativ) **Flussdiagramm für die Fahrzeugklasse L3 mit PMR ≤ 25** 35

Anhang E (informativ) **Flussdiagramm für die Fahrzeugklassen L4 und L5** 36

Anhang F (informativ) **Prüfung in geschlossenen Räumen** 37

Literaturhinweise 40