

DIN ISO 362-2:2010-05 (D)

Messverfahren für das von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlte Geräusch - Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 - Teil 2: Fahrzeuge der Klasse L (ISO 362-2:2009)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Symbole und Abkürzungen	10
5 Spezifikation der Beschleunigung für Fahrzeuge der Klasse L3 mit $PMR > 25$	12
5.1 Allgemeines	12
5.2 Berechnung der Beschleunigung.....	12
5.3 Berechnung der Standardbeschleunigung.....	13
5.4 Berechnung der Referenzbeschleunigung	13
5.5 Teilleistungsfaktor k_P	14
6 Messgeräte	14
6.1 Geräte zur Messung des Schallpegels.....	14
6.2 Geräte zur Messung von Drehzahl und Geschwindigkeit	14
6.3 Messgeräte zur Erfassung der meteorologischen Bedingungen.....	15
7 Akustische Umgebung, meteorologische Bedingungen und Fremdgeräusch.....	15
7.1 Prüfgelände	15
7.2 Meteorologische Bedingungen.....	16
7.3 Fremdgeräusch.....	17
8 Prüfverfahren	17
8.1 Mikrofonpositionen	17
8.2 Zustand des Fahrzeugs	17
8.3 Betriebsbedingungen.....	18
8.4 Messwerte und Werte für den Prüfbericht	21
8.5 Messunsicherheit	23
9 Prüfbericht	24
Anhang A (informativ) Fachliche Erläuterungen zur Entwicklung eines Prüfverfahrens für Fahrgeräusch im Verkehrsbetrieb unter in städtischen Bedingungen	25
Anhang B (informativ) Messunsicherheit — Rahmen zur Analyse nach ISO/IEC Guide 98-3	31
Anhang C (informativ) Flussdiagramm des Messverfahrens für die Fahrzeugklasse L3 mit $PMR > 25$	34
Anhang D (informativ) Flussdiagramm für die Fahrzeugklasse L3 mit $PMR \leq 25$	35
Anhang E (informativ) Flussdiagramm für die Fahrzeugklassen L4 und L5	36
Anhang F (informativ) Prüfung in geschlossenen Räumen	37
Literaturhinweise	40