

DIN EN 15610:2009-08 (D)

Bahnanwendungen - Geräuschemission - Messung der Schienenrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräusch; Deutsche Fassung EN 15610:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Symbole	7
5 Anforderungen an das Messsystem	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Genauigkeit des Ausgangsignals	7
5.3 Abmessungen des Aufnehmers	7
5.4 Bewegung des Aufnehmers	7
5.5 Abtastrate	8
5.6 Abtastlänge	8
6 Messdatenerfassung	8
6.1 Allgemeines	8
6.2 Anforderungen an die Teststrecke	8
6.3 Auswahl der Referenzfläche	8
6.4 Messwarterfassung	10
6.5 Vorbereitung des Schienenkopfes	11
6.6 Erfassung der akustischen Rauheit	11
7 Datenverarbeitung	11
7.1 Grundsätze	11
7.2 Spitzenentfernungsverfahren	11
7.3 Krümmungskorrektur	12
7.4 Spektralanalyse	13
7.5 Erweiterung des Wellenlängenbereiches	14
7.6 Mittelungsverfahren	14
8 Akzeptanzkriterium	14
9 Darstellung der Ergebnisse	15
10 Prüfbericht	15
Anhang A (informativ) Beispiele für Schienenbeschädigungen	16
Anhang B (informativ) Beispiel für den Programmcode zur Messdatenverarbeitung der akustisch relevanten Rauheit	18
Anhang C (normativ) Algorithmus für die Herstellung eines Terzbandspektrums nach einer Schmalbandanalyse	30
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG	31
Literaturhinweise	33