

E DIN ISO 20906:2006-05 (D)

Akustik - Unbeaufsichtigte Überwachung von Flugzeugschall in der Umgebung von Flughäfen (ISO/DIS 20906:2006)

Inhalt	Seite
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	6
3 Begriffe	6
4 Datenerfassung	12
4.1 Messgeräte und -anlagen	12
4.2 Aufstellung des Mikrofons	13
4.3 Vorzugsmessgrößen	15
4.4 Zeitangaben	16
4.5 Erkennung und Klassifizierung von Flugzeug-Schallereignissen	16
4.6 Messbereich.....	17
4.7 Datenübertragung	17
4.8 Akustische Kalibrierung und Überprüfung.....	18
4.9 Umgebungskenndaten.....	19
4.10 Messung der meteorologischen Bedingungen	21
5 Datenverarbeitung.....	21
5.1 Allgemeines	21
5.2 Grundlegende Anforderungen	22
5.3 Daten zu Flugzeugschallereignissen	22
5.4 Ereignisidentifizierung.....	24
5.5 Unvollständige oder fehlerhafte Daten	24
5.6 Gesamtschall und Fremdschall	25
5.7 Datenspeicherung	25
6 Berichterstattung der Daten von Schallüberwachungsgeräten	25
6.1 Allgemeines	25
6.2 Berichterstattung der Flugzeug-Schallereignisdaten.....	26
6.3 Berichte über Umgebungseinflüsse.....	28
7 Bedienungsanleitung	28
Anhang A (informativ) Auswahl der Standorte zur Schallüberwachung	30
Anhang B (informativ) Unsicherheit der Berichtsdaten.....	34
Literaturhinweise	45
Bild 1 — Bezeichnungen des Gesamtschalls, der spezifischen Schalle und des Fremdschalls.....	10
Bild 2 — In der Datenverarbeitung verwendete Begriffe	11
Bild 3 — Beispiel für Verbindungslinien zwischen dem wichtigsten Abschnitt der Flugbahn und dem Schallüberwachungsgerät, die frei von Hindernissen sein müssen.....	14
Bild 4 — Flugzeugschall-Datenerfassung und -verarbeitung	21
Bild A.1 — Beispiel für die Bewertung von Mikrophonstandorten für eine verlässliche Ereigniserkennung (Abflug eines bestimmten Flugzeugs, $L_{pASmax} = 70$ dB)	32
Bild A.2 — Beispiel für die Bewertung von Mikrophonstandorten für eine verlässliche Ereigniserkennung (ILS-Landung eines bestimmten Flugzeugs, $L_{pASmax} = 70$ dB).....	33
Bild B.1 — Unterscheidung zwischen dem betrachteten Schallüberwachungsgerät und der Beobachtung	34
Bild B.2 — Beispiel für die Addition von Fremdschall und Flugzeugschall.....	39
Tabelle B.1 — Pegelkorrekturen für 3 Pegelunterschiede.....	39
Tabelle B.3 — Beispiel mit Darstellung des Verfahrens zur Berechnung der Messunsicherheit	42