

E DIN EN 15610/A1:2024-02 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2024-01-12

Bahnanwendungen - Akustik - Messung der Schienen- und Radrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräuschen; Deutsche und Englische Fassung EN 15610:2019/prA1:2024

Railway applications - Acoustics - Rail and wheel roughness measurement related to noise generation; German and English version EN 15610:2019/prA1:2024

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	3
1 Änderung in Abschnitt 3 „Begriffe“	4
2 Änderung in Abschnitt 4 „Symbole“	4
3 Änderung in 5.1.2 „Genauigkeit des Ausgangssignals“	4
4 Änderung in 5.2.2.2 „Begrenzte geometrische Besonderheiten“	5
5 Änderung in 5.2.6 „Erfassung der akustischen Rauheit“	5
6 Ergänzung eines neuen Unterabschnittes 5.2.7 „Datenqualitätsprüfungen“	5
7 Änderung in 6.1.2 „Genauigkeit des Ausgangssignals“	5
8 Änderung in 6.2.4 „Erfassung der akustischen Rauheit“	5
9 Ergänzung eines neuen Abschnittes 7 „Messungen der Radrauheit zur Bewertung der akustischen Eigenschaften von Bremsklötzen“	6
10 Ergänzung eines neuen Unterabschnittes 8.3 (zu dem früheren Abschnitt 7, dessen Nummerierung zu Abschnitt 8 geändert wurde) „Bewertung der akustischen Eigenschaften von Bremsklötzen“	8
11 Änderung in Abschnitt 8 „Darstellung des Spektrums der Schienen- und Radrauheit“	9
12 Änderung in Abschnitt 9 „Prüfbericht“	9
13 Änderung in Anhang A „Beispiele für geometrische Merkmale der Schiene“	10
14 Änderung in Anhang D „Quantifizierung von Messunsicherheiten nach ISO/IEC Guide 98-3“	10
15 Ergänzung eines neuen informativen Anhangs F „Spezielle Intervalle in dem Prüfprogramm für die Bremsleistung“	11
16 Änderung der Literaturhinweise	12